

**Устройство канатно-спускное индивидуальное пожарное ручное
УКСИПр «ПТС-Вертикаль»**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РЭ 4854-112-38996367-2011

ВНИМАНИЕ! ОСОБАЯ ОСТОРОЖНОСТЬ

Москва 2012 г.

ВНИМАНИЕ: ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ РАБОТУ С УСТРОЙСТВОМ КАНАТНО-СПУСКНЫМ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПОЖАРНЫМ РУЧНЫМ УКСИПр «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ», ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ЕГО ТРЕБОВАНИЯ!

Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения, необходимые для правильной эксплуатации устройства канатно-спускного индивидуального пожарного ручного (далее – УКСИПр «ПТС-Вертикаль», изделие, устройство) и поддержания его в исправном состоянии.

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» предназначено для самоспасания пожарных с высотных уровней сооружений различного назначения, когда использование основных путей эвакуации невозможно или затруднено, а также для решения других оперативно-тактических задач при ведении боевых действий по тушению пожаров и проведении аварийно-спасательных работ.

1.2 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» соответствует требованиям климатического исполнения У, согласно ГОСТ 15150-69, с диапазоном температур при эксплуатации от минус 40 до 40 °С по категории размещения 1.1. Данное климатическое исполнение обеспечивает сохранение технических характеристик изделия в указанном температурном диапазоне при хранении в режиме ожидания в отапливаемом помещении, а также ГОСТ Р 53272-2009 «Техника пожарная. Устройства канатно-спускные пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний».

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики УКСИПр «ПТС-Вертикаль» приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование параметра	Значение
1	Масса спускающегося человека, кг,	от 40 до 200
2	Масса крюка, не более, кг	0,25
3	Масса тормозного устройства, не более, кг	0,19
4	Длина веревки термостойкой спасательной (ВТС), не менее, м	15
5	Масса погонного метра ВТС, не более, г	43,2
6	Диаметр ВТС, мм	7,5-9
7	Масса укладочной сумки, не более, кг	0,20
8	Габаритные размеры в сумке, мм, не более ширина длина высота	55 260 200
9	Масса изделия, не более, кг	1,40
10	Ресурс ВТС, циклов	100
11	Ресурс тормозного устройства, циклов	500

3 СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Комплект поставки изделия соответствует таблице 2.

Таблица 2.

Наименование	Кол-во, шт.
Устройство канатно-спускное индивидуальное пожарное ручное УСИПр «ПТС-Вертикаль», в т.ч. - Крюк; - ВТС; - Тормозное устройство;	1
Укладочная сумка	1
Руководство по эксплуатации	1
Паспорт	1
Формуляр	1

3.2 Условное обозначение:

Устройство канатно-спускное индивидуальное пожарное ручное УКСИПр «ПТС-Вертикаль» ТУ 485403-112-38996367-2011

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Комплектующие УКСИПр «ПТС-Вертикаль» имеют следующие назначения, устройство и принцип работ.

4.1 Тормозное устройство.

Тормозное устройство предназначено для регулирования скорости спуска человека до его полной остановки. Конструкция тормозного устройства - не настраиваемая и неразборная. Внешний вид тормозного устройства приведен на рис. 1, заправленного ВТС тормозного устройства на рис. 2.

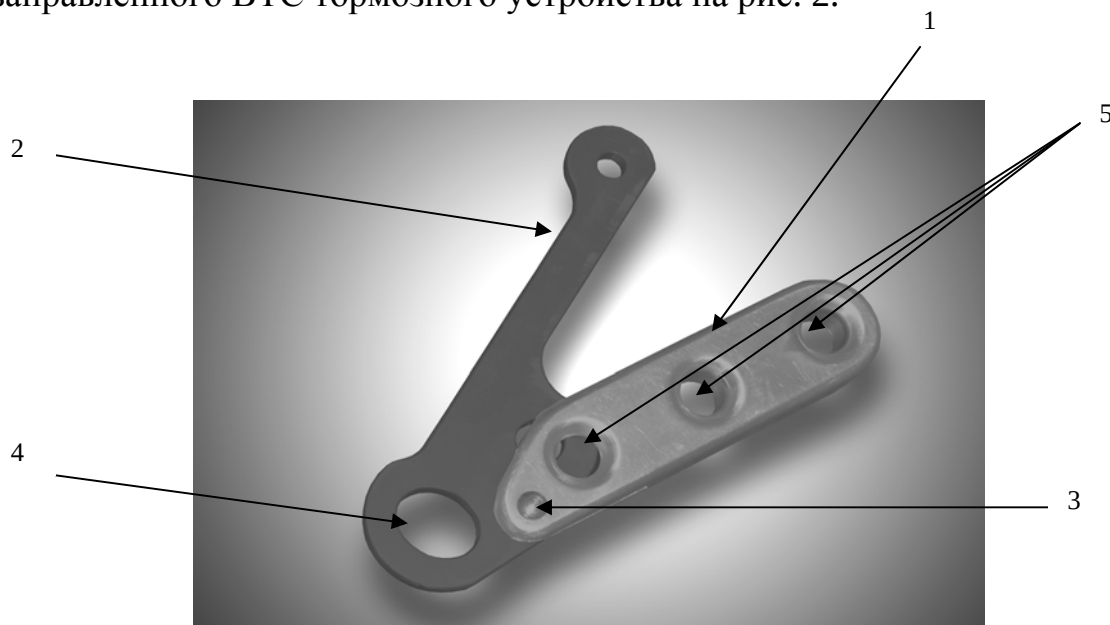


Рисунок 1 –Тормозное устройство.

1 - корпус; 2 – рычаг; 3 - ось; 4 – отверстие для карабина; 5 –отверстия для веревки термостойкой спасательной.

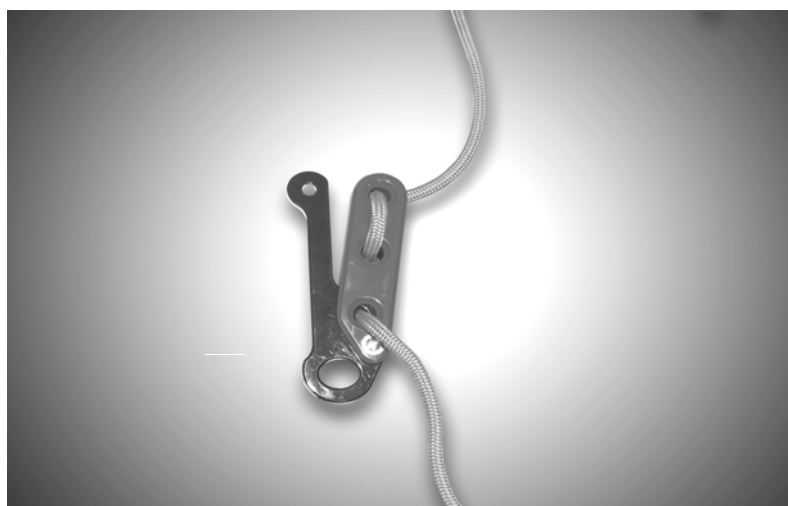


Рисунок 2 – Заправленное тормозное устройство.

Тормозное устройство состоит из корпуса, на котором на оси закреплён рычаг. Отверстия для ВТС расположены в корпусе таким образом, что при

повороте рычага вокруг оси, нижнее отверстие в корпусе совпадает с отверстием на рычаге. Отверстие внизу рычага предназначено для закрепления карабина.

Скорость спуска контролируется силой хвата на свободном конце веревки (ходовой ветви).

4.2 Веревка термостойкая спасательная.

Веревка термостойкая спасательная (ВТС) используется в качестве силового элемента и совместно с тормозным устройством обеспечивает безопасный спуск людей с высоты до 15 метров. Материал, применяемый при производстве веревки термостойкой спасательной, обладает повышенными термостойкими свойствами. Срезы ВТС, для предотвращения от расплетания, зафиксированы специальным составом. На ходовой и коренной ветвях ВТС, крепежная и стопорная петли оформлены методом сшивки, рис. 3, на стопорной петле имеется узел. ВТС укладывается «змейкой» и хранится в укладочной сумке.

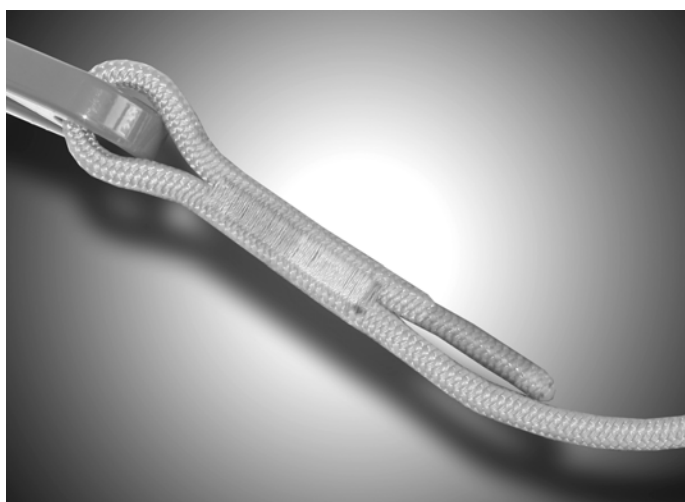


Рисунок 3 – Сшивка петли ВТС.

4.3 Крюк.

Крюк применяется для быстрого закрепления за силовые элементы здания или сооружения, рис.4.



Рисунок 4 – Крюк.

4.4 Укладочная сумка.

Сумка укладочная предназначена для упаковки, хранения и переноски изделия, рис. 5. Сумка состоит из корпуса, наружного и внутреннего клапанов, двух петель. Корпус сумки предназначен для упаковки ВТС специальным способом и тормозным устройством, которые прикрываются внутренним клапаном. Карман служит для предохранения от выпадения элементов спасательного устройства при тушении пожара или других работ. Петли служат для крепления сумки со спасательным устройством на поясе пожарном спасательном.



Рисунок 5 – Укладочная сумка с уложенной ВТС.

5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

5.1 Меры безопасности

5.1.1 При использовании УКСИПр «ПТС-Вертикаль» необходимо руководствоваться требованиями «Правил по охране труда в подразделениях Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам Гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (ПОТРО-01-2002) и настоящего РЭ.

5.1.2 К эксплуатации УКСИПр «ПТС-Вертикаль» могут быть допущены сотрудники МЧС, назначенные приказом руководителя подразделения (начальника части, отряда и т.п.) и сдавшие зачеты по практическому использованию УКСИПр «ПТС-Вертикаль».

5.1.3 Руководитель подразделения несет персональную ответственность за техническое состояние, обслуживание, а также за постановку в боевой расчет и эксплуатацию УКСИПр «ПТС-Вертикаль».

5.1.4 Техническое обслуживание УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должно проводиться в соответствии с требованиями, изложенными в 7 разделе настоящего РЭ.

5.1.5 Тактические приемы применения УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должны выполняться в соответствии с требованиями настоящего РЭ.

5.1.6 Для исключения рывков при выходе спасающегося с высотного уровня не допускается образование провисов ВТС или фала между точкой их крепления к силовому элементу здания и спускающимся человеком.

5.1.7 При использовании по назначению УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должно устанавливаться на здании таким образом, чтобы исключить возможность его механических и термических повреждений.

5.1.8 При самоспасании и спасании людей необходимо избегать резких изменений скорости и рывков в процессе спуска.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ УКСИПр «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ», ВЫРАБОТАВШЕГО РЕСУРС;

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ УКСИПр «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ» С НЕИСПРАВНЫМИ КРЮКОМ, ТОРМОЗНЫМ УСТРОЙСТВОМ ИЛИ ВТС;

- ВРЕМЕННАЯ ЗАМЕНА КОМПЛЕКТУЮЩИХ «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ» АНАЛОГИЧНЫМИ ИЗ СОСТАВА ДРУГИХ ИЗДЕЛИЙ;

- УСТАНОВКА «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ» И СПУСК ЛЮДЕЙ В ЗОНЕ ВОЗМОЖНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ОТКРЫТОГО ПЛАМЕНИ, ПРИ НАЛИЧИИ РАСПОЛОЖЕННЫХ ВБЛИЗИ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ, ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОЛНОЙ ВИДИМОСТИ В МЕСТЕ СПУСКА И ПРИЗЕМЛЕНИЯ ЛЮДЕЙ;

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ» В СЛУЧАЕ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ЕГО ЗА СИЛОВОЙ ЭЛЕМЕНТ ЗДАНИЯ;

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ», НЕ ПРОШЕДШЕГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ;

- РАЗБОРКА ТОРМОЗНОГО УСТРОЙСТВА И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ;

- ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫХ СПУСКОВ ЛЮДЕЙ НА «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ» (ПРИ ОБУЧЕНИИ) БЕЗ СТРАХОВКИ.

5.1.9 Перед первым применением УКСИПр «ПТС-Вертикаль» каждый сотрудник должен пройти предварительное обучение, а в дальнейшем периодические тренировочные спуски.

5.1.10 Порядок проведения первоначального обучения и тренировок с использованием УКСИПр «ПТС-Вертикаль».

Первоначальное обучение должно состоять из следующих этапов:

- изучение материальной части УКСИПр «ПТС-Вертикаль» с приобретением навыков, надевания и крепления устройства;
- изучение порядка укладки ВТС, тормозного устройства и крюка;
- оценка потребности применения УКСИПр «ПТС-Вертикаль»;
- обучение приемам и способам подготовки путей эвакуации;
- обучение приемам и способам закрепления УКСИПр;
- обучение приемам и способам проведения спусков на УКСИПр «ПТС-Вертикаль»;
- обучение приемам использования УКСИПр «ПТС-Вертикаль» на конкретных объектах с определением силовых элементов зданий, пригодных для крепления.

5.1.11 Для сохранения навыков применения УКСИПр «ПТС-Вертикаль» необходимо периодически проводить тренировочные спуски с отработкой приемов спасания и самоспасания.

Обучение приемам использования УКСИПр «ПТС-Вертикаль» в объеме первоначальной подготовки и тренировочные спуски необходимо проводить на учебной башне (специально подготовленном сооружении), оборудованной в соответствии с требованиями, изложенными в ПОТРО-01-2002.

Спуски на УКСИПр «ПТС-Вертикаль» следует проводить только после изучения настоящего РЭ, конструкции изделия и сдачи соответствующего зачета, заверенного подписями ответственного за обучение и обучаемого.

5.1.12 Тренировочные спуски проводить только с обеспечением страховки спускающихся. Страховка может быть выполнена двумя способами: верхней страховки с точкой крепления страховки внизу или верхней страховки с точкой крепления вверху.

Для страховки первым способом организуйте пункт страховки рядом с учебной башней, закрепив устройство GRI-GRI за опору на уровне пояса страхующего (Приложение В рис. 12). Для надежности страхующий должен удерживать веревку. Страхующую веревку повесьте через блок посередине оконного проема, там, где будет выполняться упражнение. При выполнении упражнений необходимо использовать средства защиты (БОП - боевую одежду пожарного, перчатки, шлем (каска пожарного), очки или лицевой щиток, забрало). Страховку должны осуществлять подготовленные сотрудники, имеющие опыт высотных спасательных работ и обученные работе с УКСИПр «ПТС-Вертикаль».

Алгоритм страховки.

Выдайте небольшую слабину страховочной веревки (30-40 см) в момент выхода обучаемого за перегиб подоконника, для того чтобы он нагрузил свою ВТС, а не завис на страховке.

В этот момент, страхующий должен быть готов удержать спускающегося от неконтролируемого падения. Для этого необходимо держать веревку одновременно двумя руками, своевременно выдавать страхующую веревку, во избежание зависания на страховке. Для снижения скорости спуска страхующий должен сильнее сжать входящую в GRI-GRI веревку.

При выполнении страховки нельзя нажимать на рычаг GRI-GRI и отпускать свободный конец веревки.

Если спускающийся сорвался и повис на страховке, то страхующий должен зажать свободный конец веревки. После этого нажать на ручку GRI-GRI. Скорость спуска контролировать сжатием входящей в GRI-GRI веревки.

Для страховки вторым способом нужно закрепить GRI-GRI посередине окна, на уровне глаз страхующего (Приложение В, рис. 13). Страхующий должен находиться с той стороны, где он не мешает спускающемуся и не будет травмирован его ногой.

5.2 Подготовка и использование УКСИПр «ПТС-Вертикаль» для выполнения операции самоспасания.

5.2.1. ВТС заправлена в тормозное устройство производителем, коренная ветвь ВТС закреплена на крюке, а на конце ходовой ветви оформлена стопорная петля. Укладочная сумка с уложенным в нее УКСИПр «ПТС-Вертикаль» надевается на пояс пожарный спасательный со стороны спины человека.

5.2.2 Проведение самоспасания

Пожарные должны постоянно следить за изменениями обстановки на пожаре. Необходимо знать признаки опасных явлений на пожаре и уметь использовать УКСИПр «ПТС-Вертикаль» для самоспасания.

В ухудшающихся условиях найдите оконный проем, которым можно воспользоваться для эвакуации. Если вы работаете в условиях плотного задымления для поиска проема, двигайтесь вдоль капитальных стен.

Действуя по ситуации, откройте окно или разбейте его с помощью пожарного топора или подручных средств. Это позволит выпустить часть продуктов горения наружу, снизить температуру и улучшить видимость. Обязательно очистите оконный проем от осколков стекла. Если в помещении плотное задымление и высокая температура, необходимо находиться ближе к полу в положении «на коленях» или «на корточках».

Проверьте визуально маршрут спуска и площадку приземления.

Раскройте клапан укладочной сумки. Вытяните из укладочной сумки крюк и тормозное устройство.

Присоедините карабином тормозное устройство к поясу пожарному спасательному.

Закрепите крюк за силовой элемент здания одним из способов указанных в Приложении А.

Отрегулируйте длину ВТС правой рукой так, чтобы тормозное устройство было за внешней кромкой подоконника, затем опять зажмите веревку в правой руке. Во время выхода сохраняйте натяжение ВТС, рисунок. 6.



Рисунок 6 – Выход через подоконник, вид изнутри помещения.

Левой рукой возьмитесь за внутреннюю кромку подоконника, держите левую руку поверх крюка.

Внимание: Не допускайте попадания руки под крюк или под ВТС.

Продолжая удерживать ВТС, подайте правую руку наружу ниже оконного проема, упритесь рукой во внешнюю стену. Запрещено нажимать на рычаг тормозного устройства во время завешивания, так как это может привести к свободному падению.

Придерживаясь левой рукой изнутри за подоконник, перегибайтесь через подоконник головой вперед до тех пор, пока ваша правая нога и корпус тела не окажутся снаружи окна, ниже подоконника, рисунок. 7.

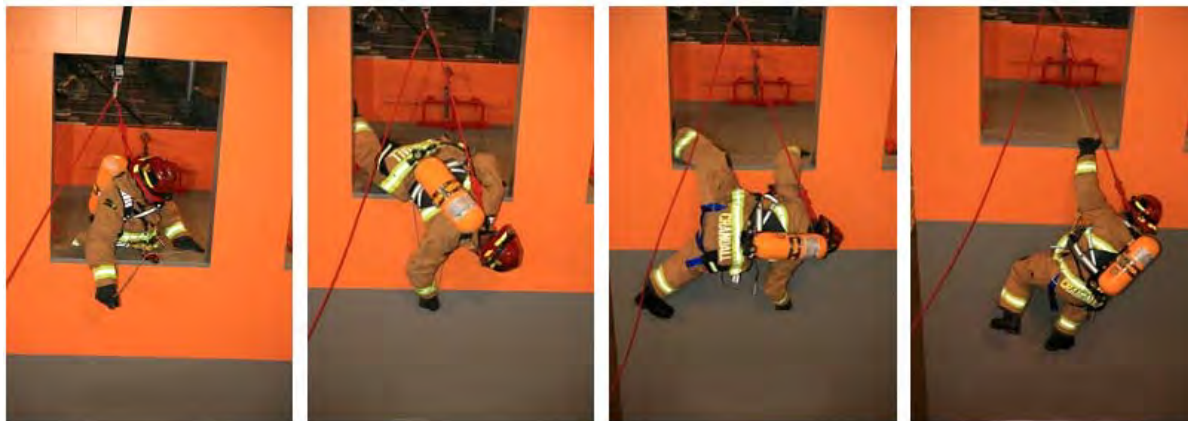


Рисунок 7 – Выход через подоконник, вид снаружи помещения.

Зависнув в таком положении, удерживайтесь с помощью левой ноги и левой руки за подоконник/внутреннюю стену.

Удерживая правой рукой ВТС в натяг, отпустите левую ногу, плавно перенесите нагрузку и примите вертикальное положение. Левая рука при этом продолжает удерживать крюк до тех пор, пока полностью не нагрузится тормозное устройство.

Нагрузив тормозное устройство, уберите руку с крюка. Желательно чтобы в этот момент ваша голова была ниже подоконника.

Упритесь в стену коленями на уровне плеч. При выходе за пределы здания следите, чтобы ВТС между тормозным устройством и точкой его крепления на здании не провисала, во избежание динамического рывка.

Нажимая одной рукой на рычаг тормозного устройства, а второй рукой придерживая ходовую ветвь, продолжайте спуск. Регулирование скорости спуска осуществляется за счет управления величиной силы трения веревки рукой на ходовой ветви и усилием нажима на рычаг тормозного устройства.

Для остановки отпустите рычаг тормозного устройства.

При спуске необходимо находиться лицом к зданию, чтобы иметь возможность обходить препятствия на стене.

После приземления (выхода на безопасный уровень), необходимо снять нагрузку с ВТС и действуя по ситуации отстегнуть карабин от тормозного устройства покинуть площадку приземления.

После боевого применения УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должно пройти освидетельствование. По результатам которого принимается решение о его дальнейшем применении (см. п.7.3 РЭ).

6 ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

В случае заклинивания тормозного устройства ВТС, необходимо:

- убедиться в целостности ВТС;
- при обнаружении повреждения оплетки или сдвига ее относительно сердцевины необходимо подать сигнал о помощи, дождаться помощи и продолжить спуск с помощью вспомогательного оборудования;
- при отсутствии видимых повреждений ВТС проверить наличие посторонних предметов попавших в тормозное устройство;
- удалить причину заклинивания и если устройство и ВТС не повреждены продолжить спуск;
- если тормозное устройство или ВТС повреждены необходимо подать сигнал о помощи и дождаться её;
- при длительном отсутствии помощи, необходимо оценить ситуацию по месту и по возможности закрепить за силовые элементы здания.

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 В объем технического обслуживания входит:

- а) проверка технического состояния;
- б) освидетельствование.

7.2 Проверка технического состояния.

Проверка технического состояния УКСИПр «ПТС-Вертикаль» проводится перед постановкой в боевой расчет, при приеме-сдаче дежурства, при приемке на хранение и после каждого применения.

При этом:

а) Визуальным осмотром проверять комплектность и состояние всех элементов УКСИПр «ПТС-Вертикаль».

При необходимости очищать тормозное устройство, ВТС и другие комплектующие от влаги, грязи и пыли.

ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ЧИСТКИ УКСИПр «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ» ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ВОДУ, ВЕТОШЬ И ЩЕТКИ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ ИЛИ ИСКУССТВЕННОЙ ЩЕТИНЫ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РАСТВОРИТЕЛИ, АГРЕССИВНЫЕ МОЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ДР.

УКЛАДКУ ВТС В СУМКУ ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПРОСУШКИ.

ПРОСУШКУ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОВОДИТЬ ПРИ НОРМАЛЬНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ В ТЕЧЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 12 ЧАСОВ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ.

б) Проверять ресурс, выработанный элементами УКСИПр «ПТС-Вертикаль», путем подсчета количества спусков по записям, произведенным в соответствующих разделах паспорта и формуляра.

ВНИМАНИЕ:

-НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС ВТС СОСТАВЛЯЕТ 100 РАБОЧИХ ЦИКЛОВ.

-НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС ТОРМОЗНОГО УСТРОЙСТВА СОСТАВЛЯЕТ 500 ЦИКЛОВ.

Срок службы УКСИПр «ПТС-Вертикаль» - 5 лет.

При выработке назначенного ресурса любого элемента УКСИПр «ПТС-Вертикаль» или окончания срока службы (в зависимости от того, какое из событий наступит раньше), устройство должно быть снято с эксплуатации.

7.3 Освидетельствование.

7.3.1 При освидетельствовании проверяются прочностные характеристики комплектующих и работоспособность тормозного устройства.

7.3.2 Прочностные свойства тормозного устройства, ВТС проверяются методом нагружения каждого из указанных элементов статической нагрузкой. Испытание проводится путем подвешивания груза массой (300 ± 10) кг или приложения усилия при помощи любого тягового механизма (лебедки или т.п.), обеспечивающего нарастание скорости нагружения не более $0,5 \text{ кН} \cdot \text{с}^{-1}$. Величину нагрузки контролировать динамометром типа ДПУ (ГОСТ 13837). Время выдержки под нагрузкой должно составлять (300 ± 5) с.

Допускается использование другого испытательного оборудования, обеспечивающего требуемые усилия нагружения и точность измерений.

Допускается проводить испытание всех элементов УКСИПр «ПТС-Вертикаль» за один раз в сборе.

7.3.3 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» считается работоспособным, если под нагрузкой не происходит постоянного самопроизвольного проскальзывания ВТС в тормозном устройстве; на всех элементах УКСИПр «ПТС-Вертикаль» не было обнаружено видимых повреждений.

7.3.4 Сроки проведения освидетельствования:

- для всех комплектующих УКСИПр «ПТС-Вертикаль» - один раз в год;

7.3.5 По результатам освидетельствования делается соответствующая запись в паспорте и формуляре.

7.4 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» не допускается к дальнейшей эксплуатации:

- при падении УКСИПр с большой высоты (более 2-х метров) на твердую поверхность;

- после динамического рывка;

- при обнаружении на рабочих поверхностях тормозного устройства глубоких рисок, заусенцев или других явных механических повреждений, нарушении свободного хода рычага;

- при обнаружении обрывов прядей в оплетке ВТС или нарушении целостности структуры ВТС.

Списанное УКСИПр «ПТС-Вертикаль» подлежит утилизации во избежание дальнейшего использования.

7.5 Освидетельствование УКСИПр «ПТС-Вертикаль» осуществляет производитель или уполномоченная организация, в противном случае ОАО «ПТС» не несет ответственности за работоспособность изделия.

8 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

8.1 Ремонту в условиях потребителя не подлежат крюк, тормозное устройство, ВТС.

8.2 Ремонт укладочной сумки допускается осуществлять силами потребителя.

9 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

9.1 Хранение УКСИПр «ПТС-Вертикаль» на складе должно осуществляться по группе условий хранения 2 ГОСТ 15150-69 (закрытые или другие помещения с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий), исключающих воздействия на них прямых солнечных лучей и воды.

Не допускается хранение УКСИПр «ПТС-Вертикаль» в одном помещении с бензином, керосином, маслами, кислотами и другими химически активными веществами, разрушающими металлы, полимеры и текстиль.

9.2 Срок хранения УКСИПр «ПТС-Вертикаль» на складе - 5 лет. После указанного срока изделие подлежит списанию.

9.3 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» в упаковке может транспортироваться любым видом транспорта в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

9.4 При транспортировании УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должно быть предохранено от воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

10 УТИЛИЗАЦИЯ

Все комплектующие УКСИПр «ПТС-Вертикаль» утилизируются как бытовой мусор.

11. НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ

ОАО «ПТС».

117587, г. Москва, Варшавское шоссе д.125

Телефон/факс (495) 744-00-03 (многоканальный)

<http://www.pto-pts.ru>

Приложения

Приложение А

Закрепление крюка.

Первый способ. Закрепление на опоре с использованием отверстия в крюке.

Выдайте необходимую длину ВТС через тормозное устройство, обведите веревку вокруг надежной опоры и пропустите её петлей сквозь отверстие в крюке и закрепите узел как показано на рисунке. 8.

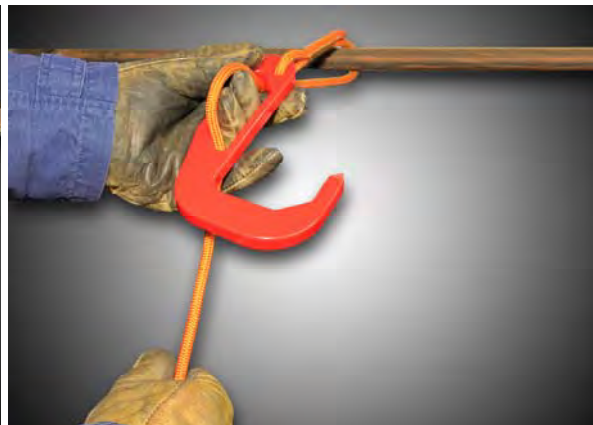




Рисунок 8 – Закрепление крюка за горизонтальную конструкцию.

Второй способ. Закрепление крюка на подоконнике.

Удерживая крюк в левой руке, пригнитесь к подоконнику. Надежно закрепите крюк за подоконник или раму окна. Правой рукой, потянув ВТС, нагрузите крюк. Левую руку держите поверх крюка, прижимая его к раме или подоконнику, рис. 9. Прежде чем выходить в проем, убедитесь, что длина ВТС между крюком и тормозным устройством достаточна для выхода за перегиб, но не длиннее 15 см..



Рисунок 9 – Закрепление крюка в оконном проеме с применением подоконника.

Третий способ.

Закрепление крюка зацепом с опорой на горизонтальную поверхность.

Закрепите крюк за опору, двигаясь в сторону открытого оконного проёма, держите ВТС в натяг, не позволяя крюку расцепиться с опорой, рис. 10.



Рисунок 10 - Закрепление крюка с опорой на горизонтальной поверхности.

Прежде чем выходить в проем, убедитесь, что длина ВТС между крюком и тормозным устройством достаточна для выхода наружу здания.

Правильное закрепление крюка является гарантией Вашей безопасности!

Приложение Б

Укладка ВТС змейкой.

Для предотвращения спутывания ВТС и обеспечения её беспрепятственного выхода из укладочной сумки, ВТС укладывают «змейкой», шириной 12-13 см. Укладку проводят в одном направлении, не допуская перемешивания слоев между собой и перекручивания ВТС вокруг продольной оси, рис. 11.

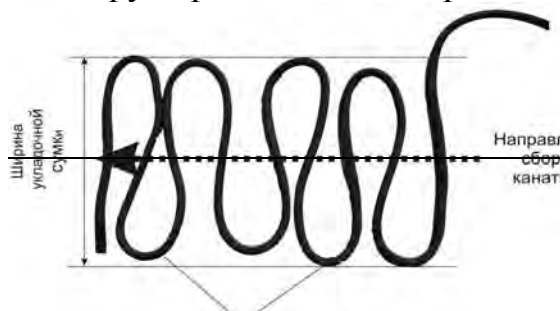


Рисунок 11 – Способ укладки ВТС «змейкой» вручную.

Правильная укладка ВТС является гарантией Вашей безопасности!

Приложение В

СХЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТРАХОВКИ ПРИ ОБУЧЕНИИ И РАБОТЕ С УКСИПр «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ»

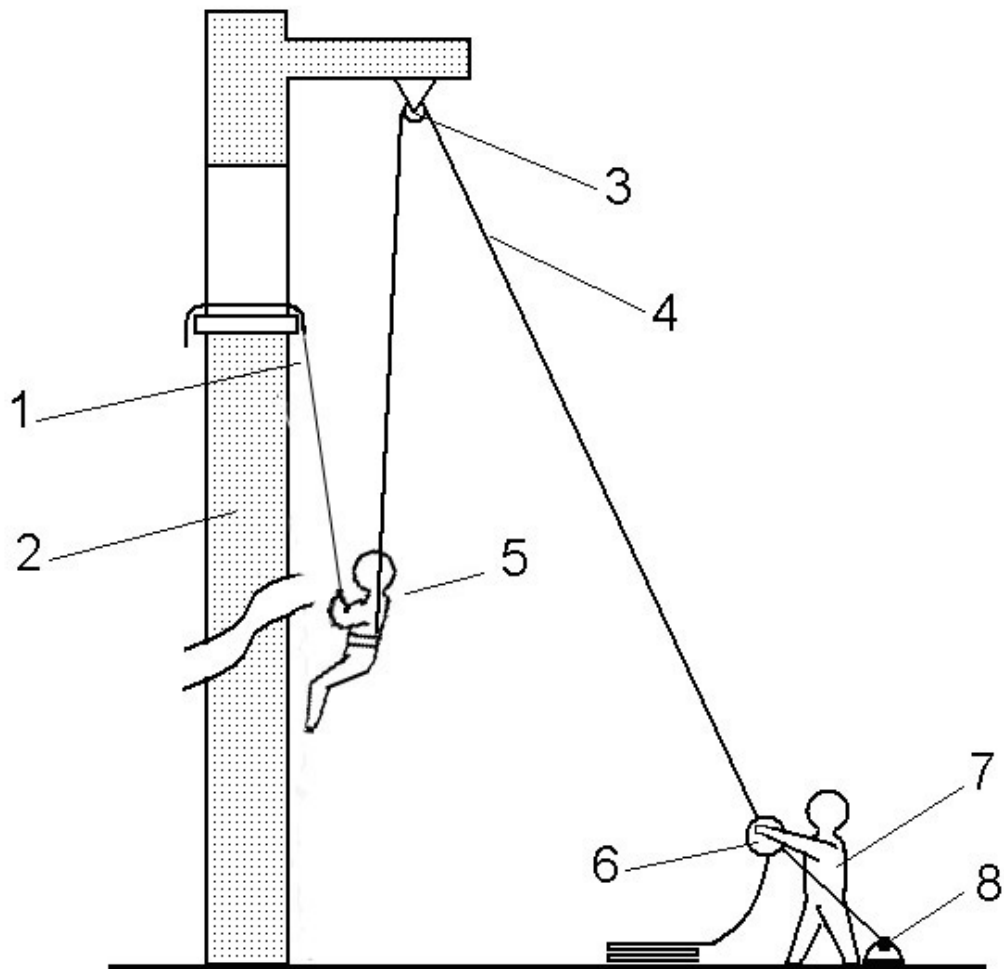


Рисунок 12 – Схема обеспечения верхней страховки с точкой крепления
внизу.

1 - УКСИПр «ПТС-Вертикаль»; 2 – здание (учебная башня); 3 - блок;
4 - страховочная веревка; 5 – сотрудник МЧС, производящий тренировочный
спуск; 6 – GRI-GRI; 7 - оператор, осуществляющий страховку; 8 – якорь.

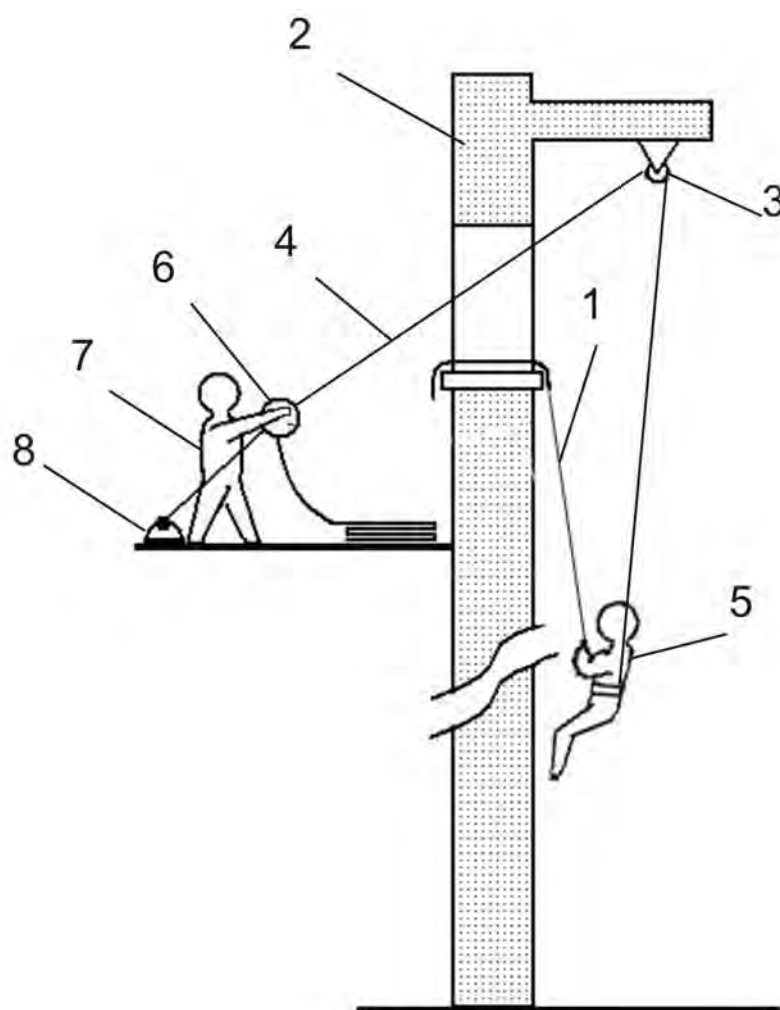


Рисунок 13 – Схема обеспечения верхней страховки с точкой крепления
вверху.

1 - УКСИПр «ПТС-Вертикаль»; 2 – здание (учебная башня); 3 - блок;
4 - страховочная веревка; 5 – сотрудник МЧС, производящий тренировочный
спуск; 6 – GRI-GRI; 7 - оператор, осуществляющий страховку; 8 – якорь.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Раздел	Стр.
1	НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ	2
2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
3	СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	3
4	УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	4
5	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	7
6	ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	11
7	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	11
8	ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	14
9	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	14
10	УТИЛИЗАЦИЯ	14
11	НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ	14
	Приложение А	16
	Приложение Б	18
	Приложение В	19
	Содержание	21