

ОАО «ПТС»

ОКП 80 3120

Утвержден
ПТС 67.00.00.000 ЭТ, РЭ-ЛУ

УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ

ПТС «СТАЛКЕР-ТЕСТ»

Этикетка

ПТС 67.00.00.000 ЭТ

на изделие № _____

Руководство по эксплуатации

ПТС 67.00.00.000 РЭ

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Устройство контроля ПТС «Сталкер-тест» предназначено для проверки изолирующих костюмов скафандрового типа («Сталкер», «Сталкер ПРО» и т.п.) и открытого типа («Сталкер»-М, «Сталкер ПРО»-М и т.п.), применяемых для защиты личного состава подразделений МЧС России, а также газоспасательных служб при проведении аварийно-спасательных работ, на соответствие требованиям, изложенным в руководствах по эксплуатации на костюмы.

Устройство контроля ПТС «Сталкер-тест» (далее по тексту – устройство) выполнено в климатическом исполнении У категории 4 по ГОСТ 15150, но для работы при температуре окружающего воздуха от 5 до 50 °С и относительной влажности до 80 %.

Устройство предназначено для эксплуатации в стационарных и полевых условиях.

Организация – изготовитель:

ОАО «ПТС»

Россия, 117587, г. Москва, Варшавское шоссе, 125

Тел/факс: (495) 744 00 03.

E-mail: info@pto-pts.ru, http: www.pto-pts.ru

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1	Величина давления, подводимого к устройству, мбар, не более	25
2.2	Габаритные размеры, мм, не более	385 x 330 x 130
2.3	Масса, кг, не более	2,6
2.4	Срок службы, лет	10

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

В зависимости от комплектации устройство изготавливается в 3-х исполнениях:
ПТС 67.00.00.000 для костюмов как скафандрового, так и открытого типа, ПТС 67.00.00.000-01 только для костюмов открытого типа, ПТС 67.00.00.000-02 только для костюмов скафандрового типа.

Наименование	Обозначение	Кол. на исполнение			Примечание
			-01	-02	
1	2	3	4	5	6
1 Устройство контроля ПТС «Сталкер-тест», в т.ч.:	ПТС 67.00.00.000				
1.1 Заглушка	ПТС 67.00.00.100	1	1	-	
1.2 Адаптер, в т.ч.:	ПТС 67.00.00.200	1	1	1	
1.2.1 Гайка	ПТС 67.00.00.001	1	1	1	

1	2	3	4	5	6
1.3 Манометр со шлангом	ПТС 67.00.00.300	1	1	1	
1.4 Заглушка, в т.ч.:					
1.4.1 Гайка	ПТС 67.00.00.001	1	-	1	
1.4.2 Пробка	ПТС 67.00.00.002	1	-	1	
1.5 Штуцер	ПТС 61.06.00.002-01	1	1	1	
1.6 Таймер	RST 04167	1	1	1	
2 Футляр		1	1	1	
3 Упаковка, в т.ч.:					
3.1 Коробка		1	1	1	
3.2 Пакет полиэтиленовый		1	1	1	Для документации
4 Документации, в т.ч.:					
4.1 Этикетка, руководство по эксплуатации	ПТС 67.00.00.000 ЭТ, РЭ	1	1	1	
4.2 Паспорт на манометр		1	1	1	
4.3 Паспорт на таймер		1	1	1	

4 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Устройство контроля ПТС «Сталкер-тест» исполнения _____ заводской № _____ изготовлено и принято в соответствии с требованиями технической документации и признано годным для эксплуатации.

Руководитель организации

М.П. _____
подпись

дата

Начальник ОТК

М.П. _____
подпись

дата

5 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям технической документации при соблюдении потребителем правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных эксплуатационной документацией.

Гарантийный срок хранения – 18 месяцев со дня изготовления.

Гарантийный срок эксплуатации в пределах гарантийного срока хранения – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

6 СОСТАВ И НАЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УСТРОЙСТВА

Общий вид устройства в полной комплектации представлен на рис. 1.

В состав устройства входят: адаптер 1, штуцер 2, заглушка 3, манометр со шлангом 4, заглушка 5, состоящая из пробки и гайки, таймер 6.

Все компоненты устройства уложены в ложементы переносного пластикового футляра 7, имеющего ручку для переноса 8 и плотно закрывающегося замками 9, исключающими возможность произвольного открытия.

Адаптер 1 предназначен для установки взамен клапана сброса избыточного давления изолирующего костюма при его проверке на герметичность.

Штуцер 2 устанавливается в разъем адаптера и предназначен для подключения костюма к внешнему источнику подачи сжатого воздуха.

Адаптер (рис. 2) состоит из фланца 1 с гайкой 2 и разъема 3, соединенных между собой шлангом 4, который зафиксирован на штуцерах фланца и разъема колпачками 5. В гнездо фланца 1 установлена муфта 6 быстроразъемного соединения для подключения шланга манометра.

Ткань костюма зажимается между фланцем 1 и гайкой 2.

Для обеспечения подачи воздуха от источника сжатого воздуха при соединении с разъемом торец штуцера, упираясь в манжету 7 и преодолевая сопротивление пружины 8, отводит клапан 9 от седла 10. Кольцевой выступ штуцера при этом смещает внутрь разъема втулку 11, шарик 12, выходя из соприкосновения с втулкой 11, входит в кольцевую проточку штуцера. Освобожденная обойма 13 под воздействием пружины 14 смещается и фиксирует шарик в кольцевой проточке штуцера, обеспечивая, таким образом, надежность соединения штуцера с разъемом. Для отсоединения штуцера необходимо одновременно нажать на штуцер и сдвинуть обойму. При этом штуцер вытолкнется из разъема усилием пружины 8 и клапан закроется. Для сброса давления достаточно не до конца растыковать соединение разъема со штуцером.

Заглушка 3 (рис. 3) предназначена для герметизации полости обтюрации изолирующего костюма открытого типа и состоит из корпуса 1 с установленным на нем маховичком 2. На корпусе гайкой 3 закреплен лицевой диск 4. Гайка 5 и установленный на нем прижимной диск 6 перемещаются по резьбовой части корпуса при помощи рукоятки 7. Полоса обтюрации зажимается между лицевым 4 и прижимным 6 дисками.

Манометр со шлангом 4 служит для контроля давления подводимого воздуха.

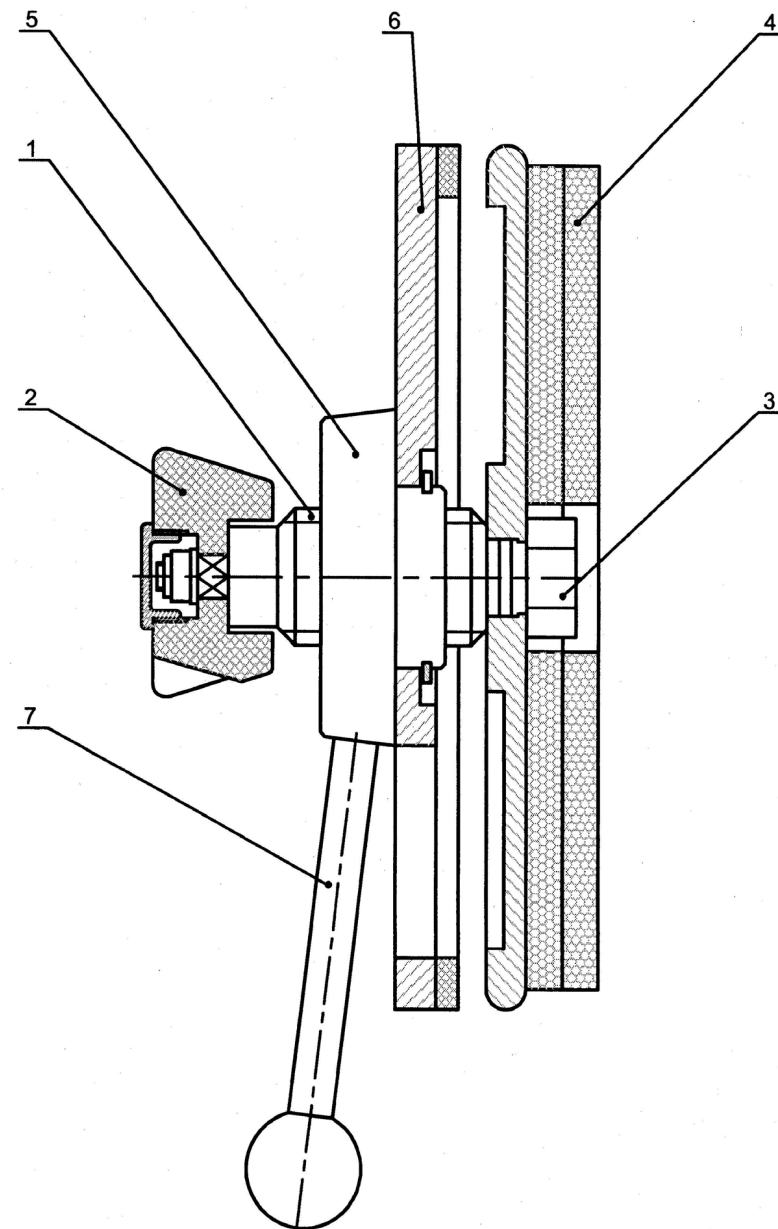


Рисунок 3 – Заглушка ПТС 67.00.00.100

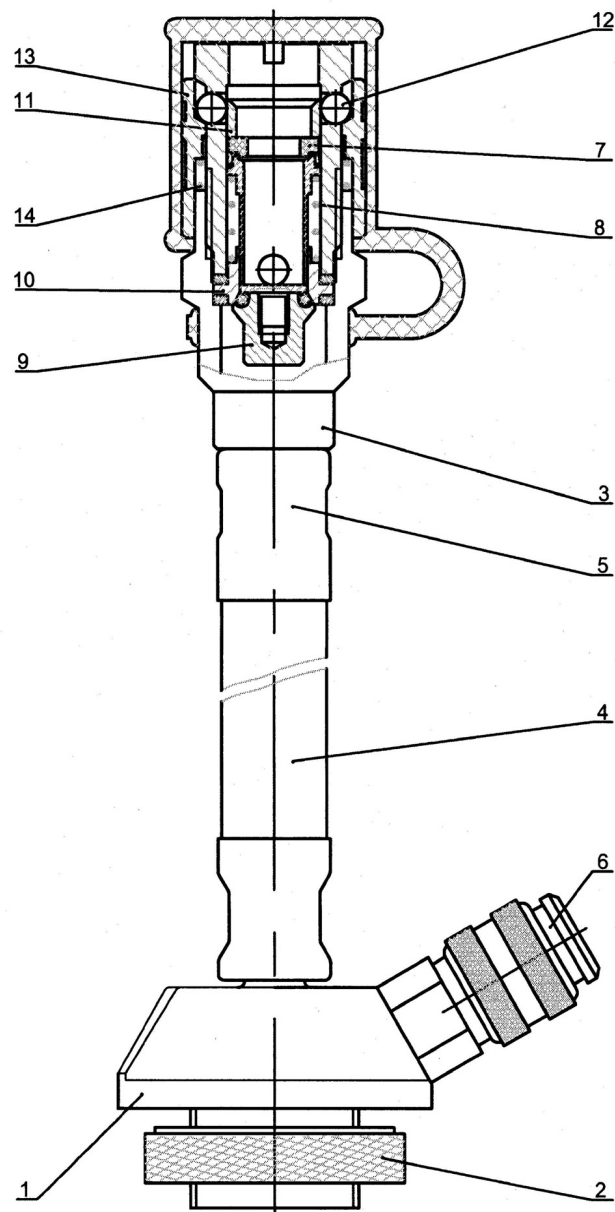


Рисунок 2 – Адаптер ПТС 67.00.00.200

Заглушка 5 предназначена для установки на капюшоне изолирующего костюма скафандрового типа взамен клапана сброса избыточного давления.

Таймер 6 используют для контроля времени (прямой и обратный отсчет) при проведении проверок.

Футляр 7 предназначен для укладки и защиты комплектующих устройства от механических повреждений во время транспортирования и хранения.

7 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА ПО НАЗНАЧЕНИЮ

7.1 Подготовка к работе.

Подключить штуцер 2 к внешнему источнику сжатого воздуха, обеспечив герметичность соединения.

7.2 Подготовка изолирующего костюма.

Подготовку изолирующего костюма к проверке герметичности проводить в следующей последовательности:

а) костюм скафандрового типа:

- разложить костюм на горизонтальной поверхности;
- снять с капюшона костюма клапаны сброса избыточного давления;
- установить на место одного клапана заглушку (пробку с гайкой, затянув ее до упора);
- установить взамен второго клапана адаптер, затянув его гайку до упора;

б) костюм открытого типа:

- разложить костюм на горизонтальной поверхности;
- отвести прижимной диск 6 от лицевого диска 4 для чего, удерживая заглушку за маховичок 2, вращать рукоятку 7 по часовой стрелке (левая резьба) до упора;
- установить заглушку в полосу обтюрации, разложив материал на лицевой диск 4;
- прижать материал полосы обтюрации к лицевому диску 4 диском 6 вращением рукоятки 7 против часовой стрелки, удерживая заглушку за маховичок 2;
- установить взамен клапана сброса избыточного давления адаптер, затянув его гайку до упора.

7.3 Проверка герметичности изолирующего костюма.

Проверку герметичности изолирующего костюма проводить в следующей последовательности:

- подключить к адаптеру манометр со шлангом;
- подстыковать штуцер от источника сжатого воздуха к разъему адаптера;

Дальнейшие действия по проверке герметичности изолирующего костюма заключаются в создании в подкостюмном пространстве необходимого избыточного давления, выдержки при этом давления и измерение величины падения давления за заданный промежуток времени.

Контроль величины давления – по манометру устройства, контроль времени – по таймеру.

Величина создаваемого давления, время выдержки и критерий оценки результата проверки – по эксплуатационной документации на проверяемое изделие.

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 По вопросам эксплуатации, технического обслуживания, приобретения запасных частей и ремонта устройства просьба обращаться в организацию – изготовитель или в ее сервисные центры.

8.2 Оберегать устройство, прежде всего стекла манометра и таймера, от повреждений.

8.3 Проводить внешний осмотр устройства с целью обнаружения повреждений. Очищать корпус и панель от пыли и грязи.

8.4 Поверку манометра, применяемого в устройстве, рекомендуется производить в установленном порядке в сроки, указанные в паспорте на манометр.

9 УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

9.1 Устройство может эксплуатироваться в стационарных условиях при температуре окружающего воздуха от 5 до 50 °С и относительной влажности от 30 до 80 %.

9.2 Перед вводом в эксплуатацию необходимо снять транспортную пломбу, проверить путем внешнего осмотра состояние устройства и соответствие комплектности перечню, указанному в этикетке.

9.3 После хранения или транспортирования устройства без упаковки при температуре ниже 0 °С произвести выдержку устройства в течение 2 часов при температуре от 5 до 50 °С.

9.4 Беречь устройство от падений и ударов.

10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

10.1 Транспортирование устройства может производиться всеми видами транспорта в закрытых и сухих транспортных средствах при температуре от минус 60 до 50 °С и относительной влажности до 100 %.

10.2 Если транспортирование производится на открытых транспортных средствах, то тара с устройством должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков, а при транспортировании морским путем находится в трюме корабля.

Не допускается транспортирование и хранение совместно с бензином, керосином, маслами, щелочами и другими веществами, вредно действующими на металл, резину и пластмассу.

10.3 При транспортировании, а также во время разгрузки или погрузки, должны выполняться все меры предосторожности в соответствии с маркировкой на упаковочной таре.

10.4 При хранении устройство должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей и находиться на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов. Относительная влажность не должна превышать 80 % при температуре 25 °С, температура воздуха должна быть в пределах от 5 до 40 °С.

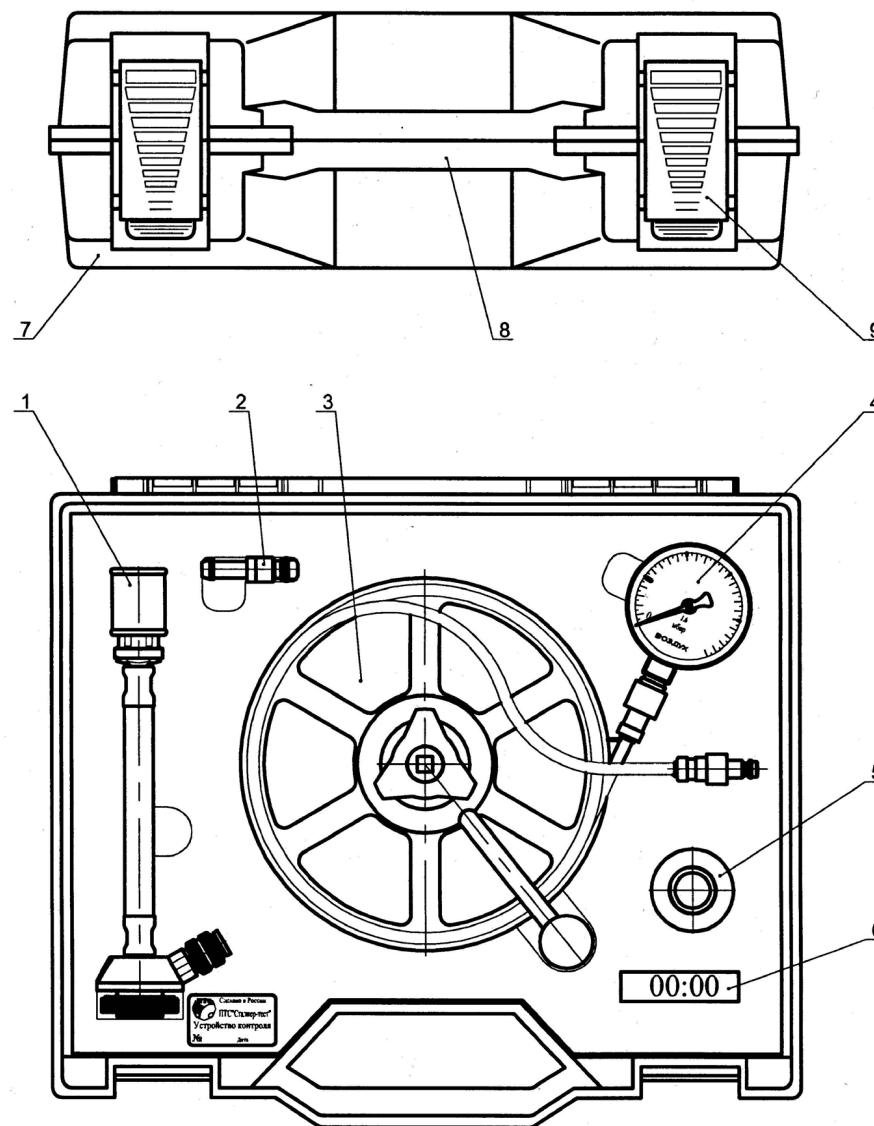


Рисунок 1 – Общий вид устройства контроля