



ОКП 31 4662

Утверждено
ПТС 89.00.00.000 РЭ-ЛУ



УСТАНОВКА КОМПРЕССОРНАЯ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

ПТС «ВЕКТОР»_____

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПТС 89.00.00.000 РЭ



Содержание

Введение.....	3
1 Общие сведения	3
2 Основные технические характеристики	3
3 Устройство и работа компрессора	5
3.3 Принцип работы.....	5
3.4 Конструкция компрессора.....	5
3.4.1 Корпус компрессора.....	5
3.4.2 Компрессорный блок	7
3.4.3 Блок управления и контроля	9
3.4.4 Система фильтрации и осушки воздуха.....	17
3.4.5 Система привода компрессора.....	21
4 Меры безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании	22
5 Порядок установки компрессора.....	24
5.1 Требования к установке.....	24
5.2 Монтаж электрооборудования.....	25
6 Подготовка и ввод в эксплуатацию.....	25
6.1 Порядок запуска	26
6.2 Заправка баллонов.....	27
6.3 Качество заправляемого воздуха.....	28
7 Техническое обслуживание	28
7.1 Общие положения	28
7.2 Плановое (профилактическое) техническое обслуживание	30
7.3 Внеплановое техническое обслуживание	30
7.4 Порядок проведения технического обслуживания.....	31
8 Возможные неисправности и методы их устранения	38
9 Хранение, консервация компрессора.....	39
9.1 Подготовка к консервации	39
9.2 Консервация.....	39
9.3 Техническое обслуживание и замена масла при хранении.....	39
9.4 Порядок расконсервации.....	39
Приложение А Схема пневматическая принципиальная ПТС «Вектор-600 (700)»	40
Приложение Б Схема электрическая принципиальная ПТС «Вектор-600 (700)»	41

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения компрессорной установки высокого давления ПТС «ВЕКТОР» (далее по тексту – компрессор) с целью правильной и безопасной эксплуатации. В руководстве описаны принцип действия, конструкция компрессора, приведены правила подготовки компрессора к работе и работа на нем, проверка его технического состояния, условия транспортирования и хранения.

Для предотвращения повреждения и преждевременного износа частей компрессора необходимо изучить данное руководство.

К обслуживанию компрессора допускаются лица, прошедшие обучение правилам работы с компрессором в организации – изготовителе и имеющие допуск к работе с сосудами, работающими под высоким давлением.

Организация-изготовитель снимает с себя гарантийные обязательства при повреждении и ущербе, произошедшие по вине пользователя вследствие неправильной эксплуатации компрессора или использовании его не по назначению.

1 Общие сведения

Компрессор – стационарная воздушная компрессорная установка с дополнительными системами, обеспечивающими продолжительную стабильную работу компрессорного агрегата и все функции по заполнению сжатым воздухом баллонов дыхательных аппаратов.

Предназначен для заполнения баллонов дыхательных аппаратов до максимального рабочего давления 30,0 МПа путем закачки атмосферного воздуха в условиях закрытого отапливаемого (или охлаждаемого) и вентилируемого помещения.

Компрессор выполнен в климатическом исполнении У категории 4 по ГОСТ 15150 и предназначен для эксплуатации при температуре окружающей среды от +5 °С до +40 °С и относительной влажности до 98 %.

Пример обозначения компрессора при заказе:

Установка компрессорная высокого давления ПТС «ВЕКТОР»-600 (-700)
по ТУ 3146-084-38996367-2007.

ВНИМАНИЕ: В СВЯЗИ С ПОСТОЯННЫМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕМ КОНСТРУКЦИИ КОМПРЕССОРА В ТЕКСТЕ И РИСУНКАХ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОГУТ БЫТЬ НЕКОТОРЫЕ ОТЛИЧИЯ ОТ ПОСТАВЛЯЕМОГО ИЗДЕЛИЯ, КОТОРЫЕ НЕ ВЛИЯЮТ НА ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2 Основные технические характеристики

2.1 Основные технические характеристики компрессора приведены в таблице 1

Таблица 1

Требования	Параметры	
	ПТС «Вектор»-600	ПТС «Вектор»-700
Сжимаемая среда	воздух для дыхания	
Давление на входе	атмосферное	
Рабочее давление, создаваемое компрессором, МПа	29,4	
Установочное давление срабатывания автоматического отключения компрессора, МПа	32,0 ± 1,0	
Установочное давление срабатывания предохранительного клапана конечного давления, МПа	33,8 ± 2,0	
Производительность компрессора,* л/мин не менее	600	750
Количество заправочных штуцеров, шт.	4	
Минимальная температура окружающей среды, °C	5	
Максимальная температура окружающей среды	40	
Допустимая высота установки компрессора над уровнем моря, м	1500	
Максимальный угол наклона компрессора, град	5	
Компрессорный блок	МСН36	
Число ступеней	4	
Промежуточное давление первой ступени, МПа	0,4	
Промежуточное давление второй ступени, МПа	2	
Промежуточное давление третьей ступени, МПа	7,8	
Минимальное давление системы смазки, МПа	0,1	
Максимальное давление системы смазки, МПа	0,4	
Ход поршня, мм	50	
Тип охлаждения	принудительное воздушное	
Объем масла в компрессорном блоке, л	4,5	
Тип масла	синтетическое компрессионное масло	
Система смазки	комбинированная	
Удаление конденсата	автоматический сброс конденсата каждые 15 минут	
Система управления	полуавтоматическая – ручной пуск, автоматическое выключение при достижении конечного давления	
Контроль за состоянием фильтра - картриджа	автоматическая система	
Срок службы фильтра-картриджа, не менее (при t = 20 °C)	45	40
Уровень звукового давления, дБ	86	
Класс защиты электрооборудования	IP54	
Рабочее напряжение	380 В / 50 Гц	
Напряжение системы управления	220 В / 50 Гц	
Сопrotивление изоляции электрооборудования, Мом, не менее	0,5	
Тип двигателя	3-х фазный асинхронный с короткозамкнутым ротором (Е3)	
Мощность приводного двигателя, кВт	15	18,5
Число оборотов приводного двигателя, мин ⁻¹	3000	
Направление вращения маховика компрессорного блока	против часовой стрелки	
Масса компрессорной установки, не более, кг	450	470
Габаритные размеры, не более, мм	1595 x 800 x 1800	
Ресурс до капитального ремонта, ч	2000	
Назначенный ресурс, ч	4000	
Срок службы, лет	10	
* при нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150 (t окружающего воздуха 25±1 °C, относительная влажность 45-80 %, атмосферное давление 630-800 мм рт.ст.)		

3 Устройство и работа компрессора

3.1 По принципу действия компрессор относится к типу поршневых многоступенчатых компрессоров.

3.2 В приложении А приведена принципиальная пневматическая схема компрессора.

3.3 Принцип работы

Из атмосферы через всасывающий фильтр 15 (приложение А) воздух поступает в цилиндр 1-й ступени, где сжимается до определенного давления и выталкивается в змеевик-теплообменник, после чего охлажденный воздух попадает в цилиндр 2-й ступени 4, где происходит его вторичное сжатие и выталкивается в следующий змеевик-теплообменник 7. Дважды сжатый и охлажденный воздух поступает в промежуточный сепаратор 16, где происходит отделение от сжатого воздуха влаги и паров масла. После влагоотделения воздух попадает в цилиндр 3-й ступени 5, где сжимается и после охлаждения в змеевике-теплообменнике попадает в следующий промежуточный сепаратор 16 для влагоотделения, после чего воздух попадает в последнюю 4-ю ступень сжатия. После последней стадии сжатия воздух выталкивается в последний змеевик-теплообменник и после охлаждения поступает в конечный сепаратор 17, где снова очищается от влаги и паров масла. Образовавшийся конденсат (смесь влаги и паров масла) автоматически через клапаны автоматического слива конденсата из всех сепараторов 16, 17 сбрасывается через равные промежутки времени (12-16 мин) в ресивер для слива конденсата 20 и оттуда в емкость для сбора конденсата 19. Очищенный воздух, проходя через обратный клапан 18, клапан сброса давления с манометром 22 и фильтрующую систему 14, доходит до клапана поддержания давления 8, находящегося в закрытом состоянии до установленного давления 10...14 МПа, поддержание такого давления обеспечивает больший срок службы фильтра картриджа и корпуса фильтра. При повышении давления в фильтрующей системе свыше 10...14 МПа, клапан поддержания давления открывается и сжатый воздух поступает к заправочным штуцерам 9. При этом контроль давления в системе компрессора осуществляется манометром, установленным на клапане сброса давления, а величина давления в фильтрующей системе и в заправляемых баллонах манометром 24. Величина конечного давления при заправке баллонов, давления в каждой ступени, а также давление масла, контролируется датчиками давления 23.

3.4 Конструкция компрессора

Компрессор состоит из следующих основных частей (рисунок 1): корпуса; компрессорного блока 2; блока управления и контроля 19; блока фильтрации и осушки воздуха 9; системы привода 16; пневматических трубопроводов высокого давления.

3.4.1 Корпус компрессора

Корпус состоит из основания 11 (рисунок 1), рамы компрессорного блока 12, заправочной панели 18, дверей 7, воздуховода 20, переборки 1, передней панели 17, задней панели 8.

Корпус выполнен в шумоизоляционном исполнении.

Основание – стальное, сварное, окрашено порошковым покрытием, является несущей частью компрессора. В нижней части основания установлены четыре виброгасящие опоры 15 (рисунок 1).

Рама - стальная, сварена из прямоугольных труб, окрашена порошковым покрытием. Рама крепится к основанию через резинометаллические подушки. В нижней части рамы на осях механизма регулировки натяжения приводного ремня установлена опора электродвигателя. Рама предназначена для крепления компрессорного блока и электродвигателя.

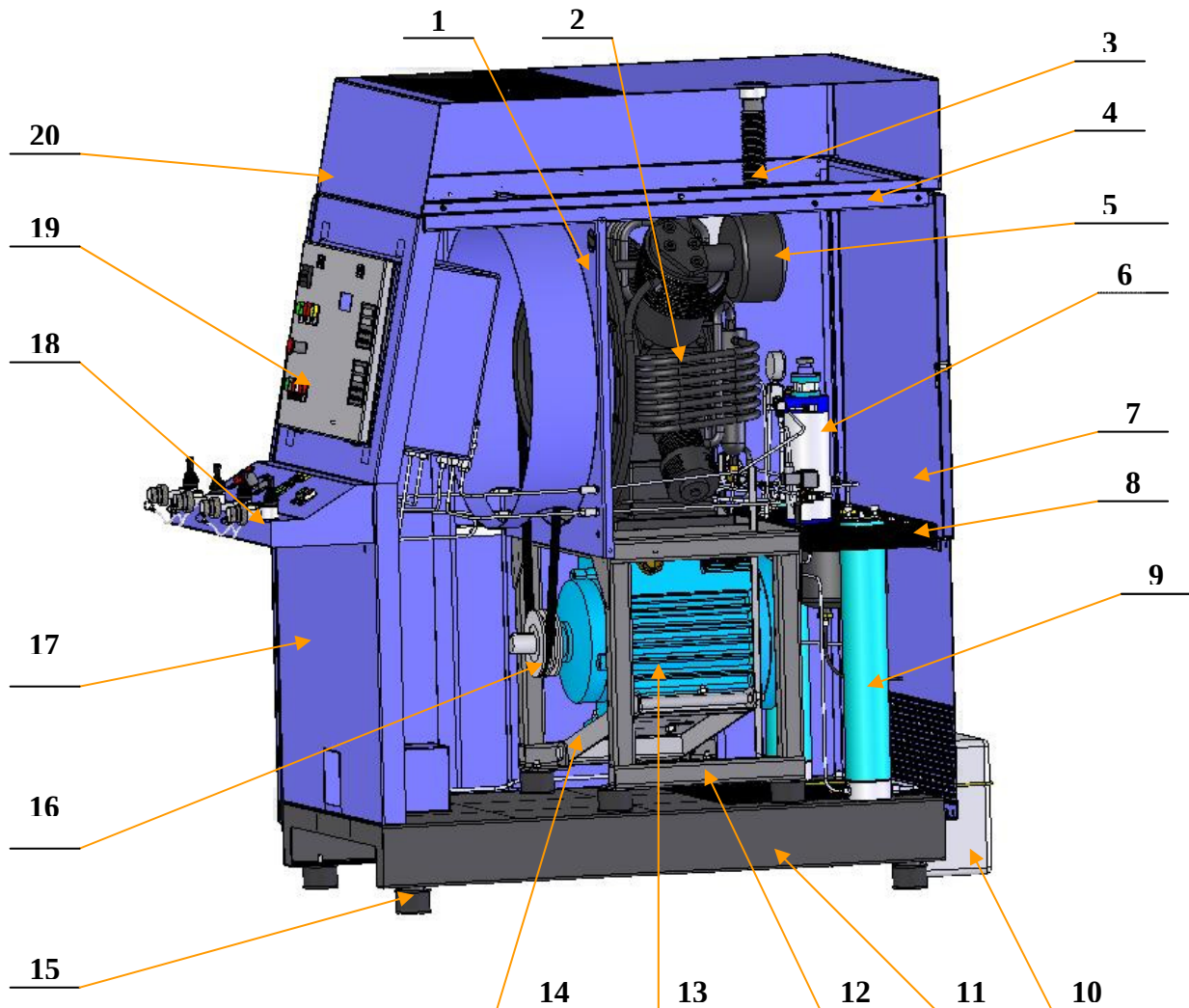
Заправочная панель – стальная, штампованная, окрашена порошковым покрытием. Крепится к стенке в передней части компрессора. На панели установлены заправочные краны для заправки баллонов, кнопки управления «ВКЛ», «ВЫКЛ», «Аварийный стоп», звуковая и световая аварийная сигнализация. Панель съемная и может быть установлена в любом месте по желанию заказчика. Для установки заправочной панели отдельно от корпуса компрессора дополнительно

необходимо заказать соединительный трубопровод необходимой длины и соединительный кабель с штекерными разъемами.

Стенки корпуса компрессора - стальные, штампованные, окрашены порошковым покрытием.

Двери - стальные, штампованные, окрашены порошковым покрытием. Крепятся к стенкам с помощью петель и имеют врезные замки.

Переборка - стальная, сварная, окрашена порошковым покрытием. Крепится внутри корпуса к стенкам и раме компрессора.



- 1 – переборка; 2 – блок компрессорный; 3 – воздухозаборный рукав; 4 – перегородка верхняя; 5 – воздухозаборный фильтр, 6 – сепаратор; 7 – дверь задняя; 8 – панель задняя; 9 – блок фильтрации и осушки воздуха; 10 – канистра для сброса конденсата; 11 – основание, 12 – рама компрессорного блока; 13 – электродвигатель; 14 – основание поворотное; 15 – виброопора; 16 – система привода; 17 – панель передняя; 18 – панель заправочная; 19 – блок управления и контроля; 20 - воздуховод.

Рисунок 1 - Компрессорная установка. (вид без стенки справа)

Воздуховод - стальной, сварной, окрашен порошковым покрытием, крепится к стенкам в верхней части компрессора.

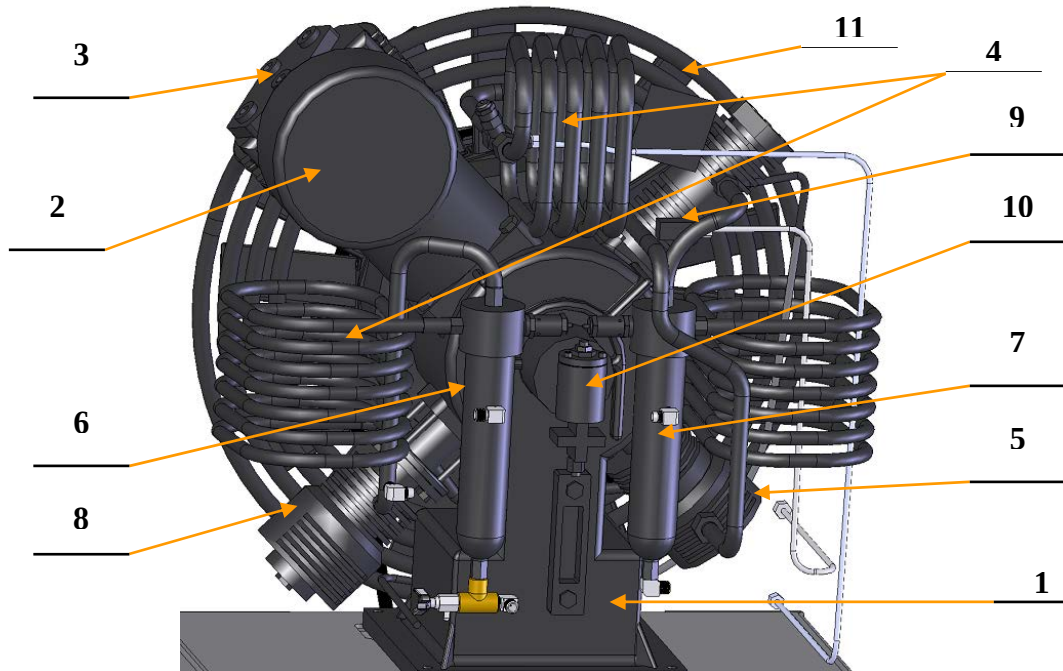
Задняя панель - стальная, штампованная, окрашена порошковым покрытием. Крепится к стенкам в задней части компрессора. Служит для установки приборов блоков управления и контроля, осушки и очистки воздуха.

Все детали корпуса, при их соединении винтами, образуют прочную и жесткую конструкцию с высокой шумоизоляцией. Наличие 5 дверей и возможность демонтажа любой из стенок обеспечивают легкий доступ к компрессорным агрегатам при их ремонте и обслуживании. Корпус предназначен для размещения всех узлов и систем компрессорной установки и защиты их от воздействия внешней среды, а оператора от шума и соприкосновения с вращающимися и горячими деталями компрессора.

3.4.2 Компрессорный блок

Компрессорный блок предназначен для сжатия воздуха до давления 30 МПа и имеет 4-х ступенчатую конструкцию с четырьмя цилиндрами. Блок жестко крепится на раме 4-мя болтами.

Компрессорный блок (рисунок 2) состоит из моноблока 1, приводного шкива с лопастным вентилятором 11, кривошипно-шатунного и клапанного механизмов, змеевиков-теплообменников 4 для охлаждения сжимаемого воздуха, масляного насоса с фильтром 10 системы смазки, цилиндра 1-й ступени сжатия 3, цилиндра 2-й ступени сжатия 5, цилиндра 3-ей ступени сжатия 8, цилиндра 4-ой ступени сжатия 9, промежуточных сепараторов после 2-ой ступени сжатия 6 и после 3-й ступени сжатия 7, всасывающего фильтра 2.



1 – моноблок; 2 – всасывающий фильтр; 3 – цилиндр 1-й ступени; 4 – змеевики-теплообменники; 5 – цилиндр 2-й ступени; 6 – промежуточный сепаратор 2-й ступени; 7 – промежуточный сепаратор 3-й ступени; 8 – цилиндр 3-й ступени; 9 – цилиндр 4-й ступени; 10 – масляный фильтр с насосом; 11 – лопастной вентилятор охлаждения.

Рисунок 2 - Компрессорный блок (вид сзади)

Моноблок 1 (рисунок 2) является основой для крепления деталей механизмов и систем блока. Картер моноблока изготовлен из алюминиевого сплава. Два фланца с подшипниками, на которых установлен коленчатый вал, герметично изолированы от протечек масла с помощью резиновых уплотнительных колец. Коленчатый вал и присоединенные к нему шатуны вращаются на подшипниках. Цилиндры изготовлены из чугуна, поршни снабжены несколькими компрессионными поршневыми кольцами. Поршень последней ступени сжатия имеет противоизносное покрытие.

Кривошипно-шатунный механизм состоит из коленчатого вала, шатунов, поршней и головок цилиндров всех ступеней.

Коленчатый вал установлен в моноблоке на двух шарикоподшипниках с маслонепроницаемыми прокладками, четыре шатуна с поршнями установлены на коленчатом валу.

Клапанный механизм состоит из впускных и нагнетательных клапанов 2-й, 3-й и 4-й ступеней и клапанной пластины 1-й ступени. Впускной и нагнетательный клапаны 2-й, 3-й и 4-й ступеней установлены в головках соответствующих цилиндров. Впускной и нагнетательный клапаны 1-й ступени объединены в одну клапанную пластину. Клапаны приводятся в действие потоками воздуха при ходе поршня.

Принцип работы клапанного механизма (рисунок 3):

- при движении поршня вниз впускной клапан открывается, и воздух поступает в цилиндр;
- при движении поршня вверх впускной клапан закрывается, и сжатый воздух открывает нагнетательный клапан.

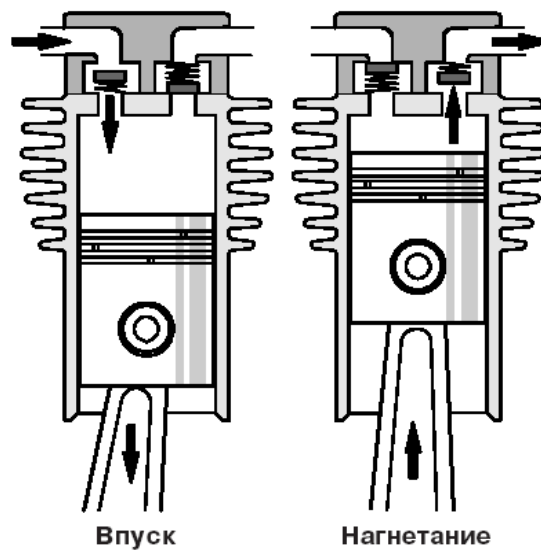


Рисунок 3 - Принцип работы впускного и нагнетательного клапанов 2-й, 3-й и 4-й ступеней

Система охлаждения осуществляет принудительное поступление воздуха, захватываемого лопастным вентилятором, с целью охлаждения компрессорного блока и воздуха, проходящего по змеевикам-теплообменникам, после сжатия его в цилиндрах всех ступеней. Состоит из лопастного вентилятора 2 (рисунок 21), змеевиков-теплообменников всех ступеней 4 (рисунок 2).

Система смазки предназначена для уменьшения силы трения в деталях кривошипно-шатунного механизма.

Система смазки движущихся деталей компрессорного блока осуществляется принудительно, посредством масляного насоса низкого давления. Система смазки включает в себя также масляный фильтр и предохранительный клапан.

Все детали компрессионного блока работают в условиях высокой тепловой нагрузки. Организация-изготовитель рекомендует использовать только высококачественные синтетические компрессорные масла. Марки синтетических компрессорных масел, рекомендуемых к использованию в системе смазки компрессора, приведены в разделе 7.4.2.

Уровень масла определяется по меткам на мерной трубке, установленной в задней части компрессорного блока (рисунок 4). Уровень масла не должен опускаться ниже минимальной отметки, но он также не должен превышать и максимальную отметку, так как это вызовет чрезмерное сажеобразование в клапанах и поршневых кольцах.

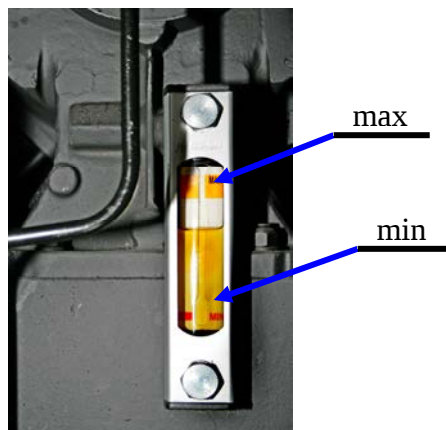


Рисунок 4 - Мерная трубка уровня масла

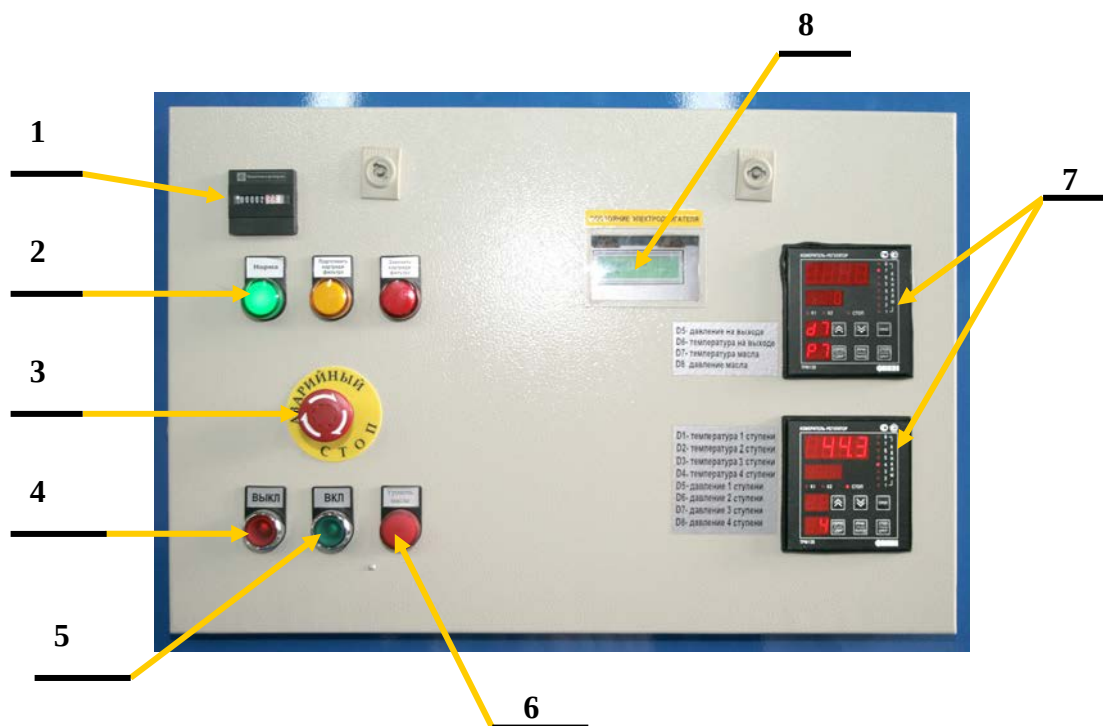
3.4.3 Блок управления и контроля

Блок управления и контроля предназначен:

- для запуска компрессора, его остановки (автоматической и ручной) во всех режимах;
- для учета времени работы компрессора;
- для контроля за рабочими характеристиками компрессора (температурой и давлением каждой ступени сжатия, состоянием фильтра-картриджа);
- для поддержания необходимого рабочего и безопасного давления в воздухопроводной системе;
- для контроля за уровнем и давлением масла системы смазки компрессора.

В блок управления и контроля входят металлический шкаф, кнопки управления компрессором, контрольное устройство состояния фильтра-картриджа «Аквасейф», устройства контроля рабочих параметров компрессора (контроллеры), датчики давления и температуры, световая и звуковая аварийная сигнализация, световая индикация состояния фильтра тонкой очистки, световая индикация аварийного уровня масла, предохранительные клапаны, клапан поддержания давления, обратный клапан с манометром и вентилем сброса давления из фильтрующей системы.

Шкаф управления компрессором (далее - ШУК) установлен в передней части корпуса компрессора (рисунок 5) и предназначен для выполнения функции управления работой компрессора и защитой его составляющих от перегрузок. Электрическая схема ШУК приведена в принципиальной электрической схеме (Приложение Б).



1 – счетчик моточасов; 2 – световые индикаторы «Аквасейф»; 3 – кнопка «Аварийный Стоп»; 4 – кнопка «ВЫКЛ»; 5 – кнопка «ВКЛ»; 6 – световой индикатор «Уровень масла»; 7 – блоки контроллеров; 8 – табло блока плавного пуска.

Рисунок 5 - Шкаф управления компрессором

Блок плавного пуска 8 (рисунок 5) установлен внутри ШУК и обеспечивает плавный запуск электродвигателя, уменьшая нагрузку на силовую электросеть и механическую нагрузку на детали привода компрессора. В итоге значительно повышаются потребительские качества, надежность и срок службы компрессора.

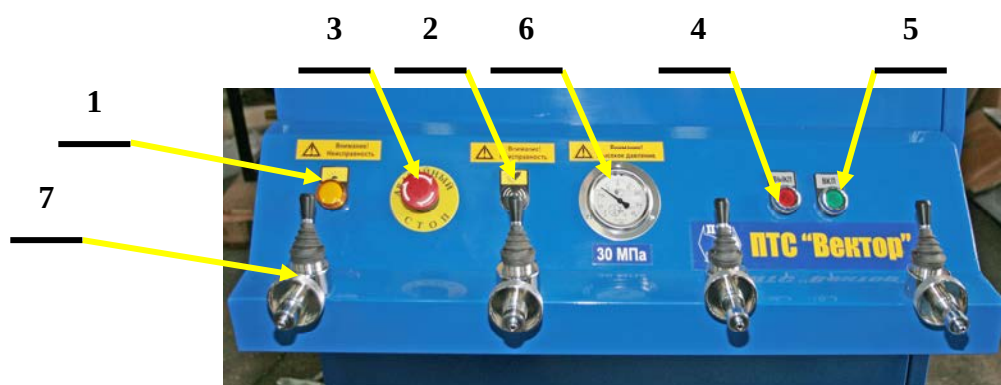
Блок плавного пуска состоит из радиаторов с закрепленными на них тиристорными модулями, силовой платы с разъемами, платы управления с ЖКИ дисплеем и корпуса. На силовой плате установлены два реле, одно из них служит для организации БАЙПАСА (подключение двигателя через обходной контактор после окончания разгона), второе реле включается после обнаружения неисправности следующих видов:

- потеря фазы;
- перегрузка по току;
- сильная асимметрия фаз;
- пробой тиристорного модуля;
- короткое замыкание.

ВНИМАНИЕ: ВСЕ ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА КОМПРЕССОРА УСТАНОВЛЕНЫ НА ОРГАНИЗАЦИИ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКА ПЛАВНОГО ПУСКА ПРИВЕДЕТ К ПОЛОМКЕ КОМПРЕССОРА И ЛИШЕНИИ ГАРАНТИИ!

Кнопки управления расположены на крышке ШУК (рисунок 5). Включают в себя следующие элементы: кнопка «ВКЛ» 5, кнопка «ВЫКЛ» 4, кнопка «АВАРИЙНЫЙ СТОП» 3, световые индикаторы состояния фильтра-картриджа 2 системы контроля «Аквасейф» (зеленая лампочка – «норма», желтая – «подготовить картридж фильтра», красная – «заменить картридж фильтра»), аварийная кнопка « Аварийный стоп» (предназначена для экстренного отключения компрессора).

Дублирующие кнопки управления расположены на съемной панели управления (рисунок 6): кнопка «ВКЛ» 5, кнопка «ВЫКЛ» 4, кнопка «АВАРИЙНЫЙ СТОП» 3. На съемной панели управления также расположены желтая лампочка 1 и звуковой зуммер 2 аварийной сигнализации, включающейся при выходе контролируемых параметров компрессора за пределы нормы.

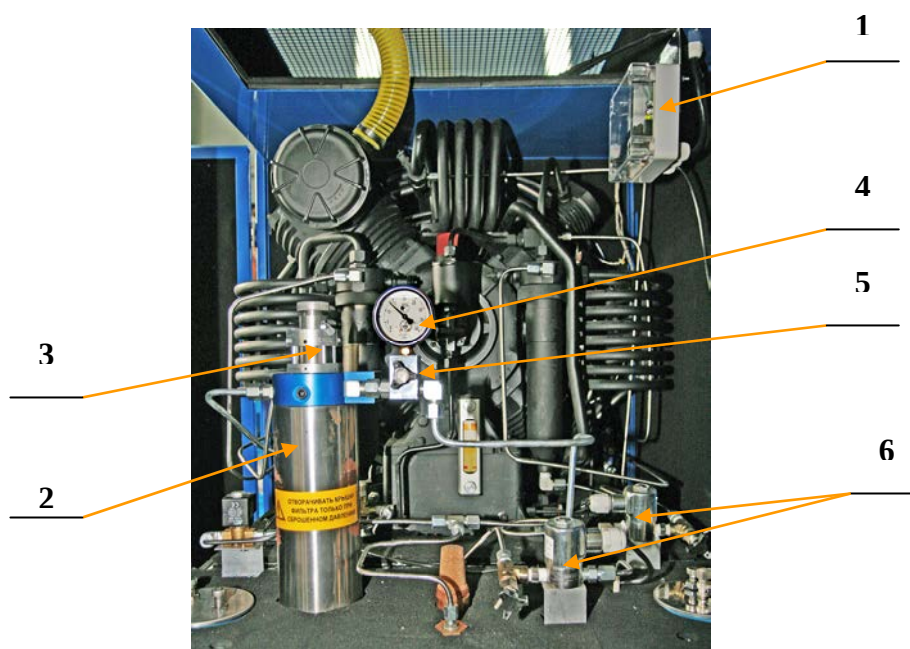


1 – световой индикатор аварийной сигнализации; 2 – зуммер аварийной сигнализации; 3 – кнопка «Аварийный Стоп»; 4 – кнопка «ВЫКЛ»; 5 – кнопка «ВКЛ»; 6 – манометр рабочего давления; 7 – заправочный штуцер.

Рисунок 6 - Съемная панель управления

Контрольное устройство «Аквасейф» предназначено для автоматического контроля фильтра-картриджа, сигнализации (через световые индикаторы) о его состоянии и выключении компрессора при полном использовании ресурса картриджа или его отсутствии в корпусе фильтра. Это дает возможность гарантировать, что только должным образом просушенный воздух попадает в баллоны дыхательных аппаратов.

Блок «Аквасейф» 1 (рисунок 7) установлен в задней части компрессора, индикаторы, сигнализирующие о состоянии фильтра-картриджа, имеются на плате блока «Аквасейф» и дублируются на крышке ШУК (поз. 2 рисунок 5).



1 – блок «Аквасейф»; 2 – конечный сепаратор; 3 – предохранительный клапан; 4 – манометр; 5 – клапан сброса давления; 6 – клапаны сброса конденсата.

Рисунок 7 - Компрессор (вид сзади)

«Аквасейф» получает сигналы о состоянии фильтрующего элемента в фильтре-картридже от встроенного датчика второго (после конечного сепаратора) корпуса фильтра, и подает соответствующие управляющие сигналы при достижении предварительно установленных пороговых значений. Кольцевой датчик внутри головки фильтра-картриджа измеряет изменения емкости, вызванные насыщением фильтрующего элемента. Сигнал от датчика проходит к разъему в головке фильтра и далее по центральной жиле коаксиального кабеля на индикаторный блок. Четыре рабочих состояния системы «Аквасейф» передаются тремя реле (с нормально разомкнутыми контактами). Одновременно с замыканием контактов реле загораются встроенные световые индикаторы, цвет и характер свечения которых означают состояние фильтра-картриджа, указанное в таблице 2.

Таблица 2

1	Постоянное свечение	зеленый	Система в рабочем состоянии, фильтр-картридж не требует замены
2	Мигающее свечение	желтый зеленый	Раннее предупреждение, замена фильтр-картриджа предполагается через 2-4 часа
3	Мигающее свечение	красный	Отключение компрессора вследствие выработки ресурса фильтра-картриджа
4	Постоянное свечение	красный	Запуск компрессора невозможен или выполнено отключение компрессора из-за отсутствия фильтра-картриджа или из-за остановки подачи воздуха к фильтру очистки воздуха

Коаксиальный кабель, соединяющий датчик с блоком системы «Аквасейф», подключается к байонетному разъему (рисунок 8) корпуса фильтра.



Рисунок 8 - Байонетный разъем

Контрольное устройство рабочих параметров компрессора состоит из блока контроллеров (2-х универсальных измерителей–регуляторов восьмиканальных ТРМ-138, рисунок 9), которые установлены на крышке ЩУК. Контрольное устройство предназначено для осуществления контроля в процессе работы компрессора за установленными параметрами.

Блок контроллеров выполняет следующие функции:

- измерение физических параметров давления и температуры;
- цифровая фильтрация измеренных параметров от промышленных импульсных помех;
- коррекция измеренных параметров;
- отображение результатов измерений на встроенном светодиодном четырехразрядном цифровом индикаторе 4 (рисунок 9);
- формирование аварийного сигнала в случае неисправности датчиков и отображением его причины на цифровом индикаторе;

- формирование сигналов управления внешними исполнительными механизмами и устройствами по заданным параметрам;
- отображение на цифровом индикаторе заданных параметров контроля (уставок) 5 (рисунок 9);
- сохранение заданных значений программируемых параметров в энергонезависимой памяти при отключении напряжения питания.



Рисунок 9 - Блок контроллеров

К контролируемым параметрам относятся: давление воздуха в каждой ступени, давление на выходе, давление масла, температура сжимаемого воздуха в каждой ступени и температура масла. Сигналы о давлении и температуре поступают к контроллерам от шести датчиков давления и шести датчиков температуры, расположенных в соответствующих местах компрессора (рисунок 10, 11, приложение А, Б)

Получив сигнал (в виде тока для датчиков давления и в виде меняющегося сопротивления для датчиков температуры), измерительное устройство контроллера ТРМ-138 преобразует их в цифровые сигналы, которые выводятся на цифровой индикатор. Далее цифровые сигналы оцениваются логическим устройством и, в зависимости от заданной программной настройки, выдают команду на выходные устройства (нормально открытые реле) контроллера ТРМ-138.

Предельные значения давления и температуры для каждой ступени сжатия компрессорного блока (уставки) задаются при программировании контроллера ТРМ-138.

ВНИМАНИЕ: ВСЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПРЕССОРА УСТАНОВЛЕНЫ НА ОРГАНИЗАЦИИ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКА КОНТРОЛЛЕРОВ ПРИВЕДЕТ К ПОЛОМКЕ КОМПРЕССОРА И ЛИШЕНИИ ГАРАНТИИ!

Контрольное устройство запрограммировано на выполнение следующих функций:

- включение аварийной световой 1 (рисунок 6) и звуковой 2 сигнализации на передней панели управления компрессора при выходе температуры или давления в каждой ступени сжатия

за заданные пределы (в этом случае компрессор необходимо выключить для поиска и устранения неисправности);

- отключение компрессора при достижении конечного давления 30 ... 32 МПа, а также при выходе давления масла за пределы 0,1 ... 0,4 МПа (в этом случае необходимо проверить уровень масла, его вязкость - в случае давления меньше 0,1 МПа и возможное засорение фильтра системы смазки – в случае превышения давления 4 МПа).

Блок контроллеров производит измерение входных параметров температуры и давления путем последовательного опроса включенных в работу датчиков. В процессе обработки сигналов осуществляется их фильтрация от помех и коррекция показаний. Светодиоды 1 (рисунок 9) и двухразрядный цифровой индикатор 2 постоянной засветкой показывают номер канала и номер датчика, параметры которого в данный момент выводятся на цифровой индикатор. Слева от панелей контроллеров расположены таблички с указанием номера канала и соответствующего ему контролируемого параметра. К верхнему контроллеру ТРМ-138 подключены следующие датчики: давление на выходе, давление масла, температура масла, температура воздуха на выходе. К нижнему контроллеру подключены следующие датчики: температура 1-й ступени сжатия, температура 2-й ступени сжатия, температура 3-й ступени сжатия, температура 4-й ступени сжатия, давление 1-й ступени сжатия, давление 2-й ступени сжатия, давление 3-й ступени сжатия, давление 4-й ступени сжатия.

Показ измеренных параметров циклический, то есть через каждые 2 секунды на цифровом индикаторе отображается показание следующего датчика. Кнопка 6 (рисунок 9) позволяет перейти от циклового режима показа в статический. В этом случае кнопками 3 (рисунок 9) выбирают нужный для просмотра канал. В случае неисправности датчиков температуры или давления, а также обрыве в цепи этих датчиков, светодиоды 1 (рисунок 9) контроллеров сигнализируют мигающей засветкой о неисправности в данном канале. Перечень сообщений, выведенных на цифровой индикатор, и их причин приведен в таблице 3.

Таблица 3

Причина неисправности	Сообщение
Короткое замыкание термосопротивлений или датчиков давления	O.O.O.O.
Обрыв термосопротивлений или датчиков давления	- - - -
Выход термосопротивлений или датчиков давления за нижнюю границу диапазона контроля	L L L L
Выход термосопротивлений или датчиков давления за верхнюю границу диапазона контроля	H H H H
Перегрев свободных концов термосопротивлений или датчиков давления	OtCL
Отказ измерительного устройства	AdEr

ВНИМАНИЕ: ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ НЕОБХОДИМО ОСТАНОВИТЬ КОМПРЕССОР И ПРИНЯТЬ МЕРЫ К УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТИ!

Более подробно устройство, работа, способы и варианты настройки контроллера (универсального регулятора - измерителя ТРМ-138) изложены в руководстве по эксплуатации, поставляемом комплектно с компрессором.

Датчики температуры (термосопротивления) крепятся хомутами к трубопроводам (рисунок 10).

Датчики избыточного давления крепятся к задней части ШУК (рисунок 11) и трубопроводами высокого давления, через штуцер, подсоединяются к месту измеряемого давления.

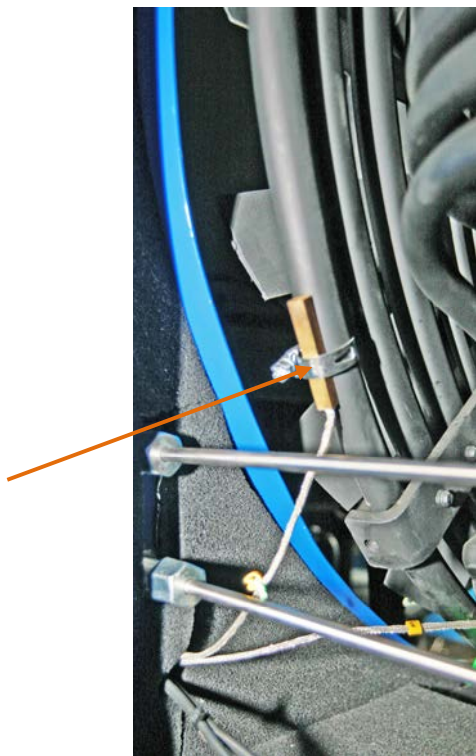


Рисунок 10 - Термосопротивление
(датчик температуры)

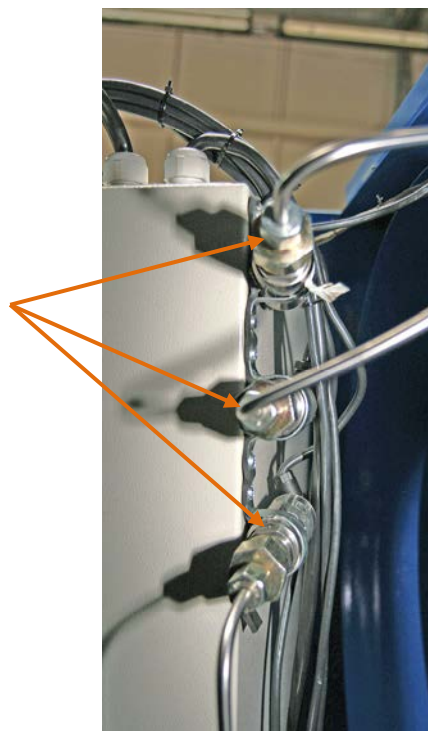


Рисунок 11 - Датчики избыточного давления.
(вид на ЩУК снизу)

Все датчики соединены с контроллерами при помощи экранированных проводов (приложение А).

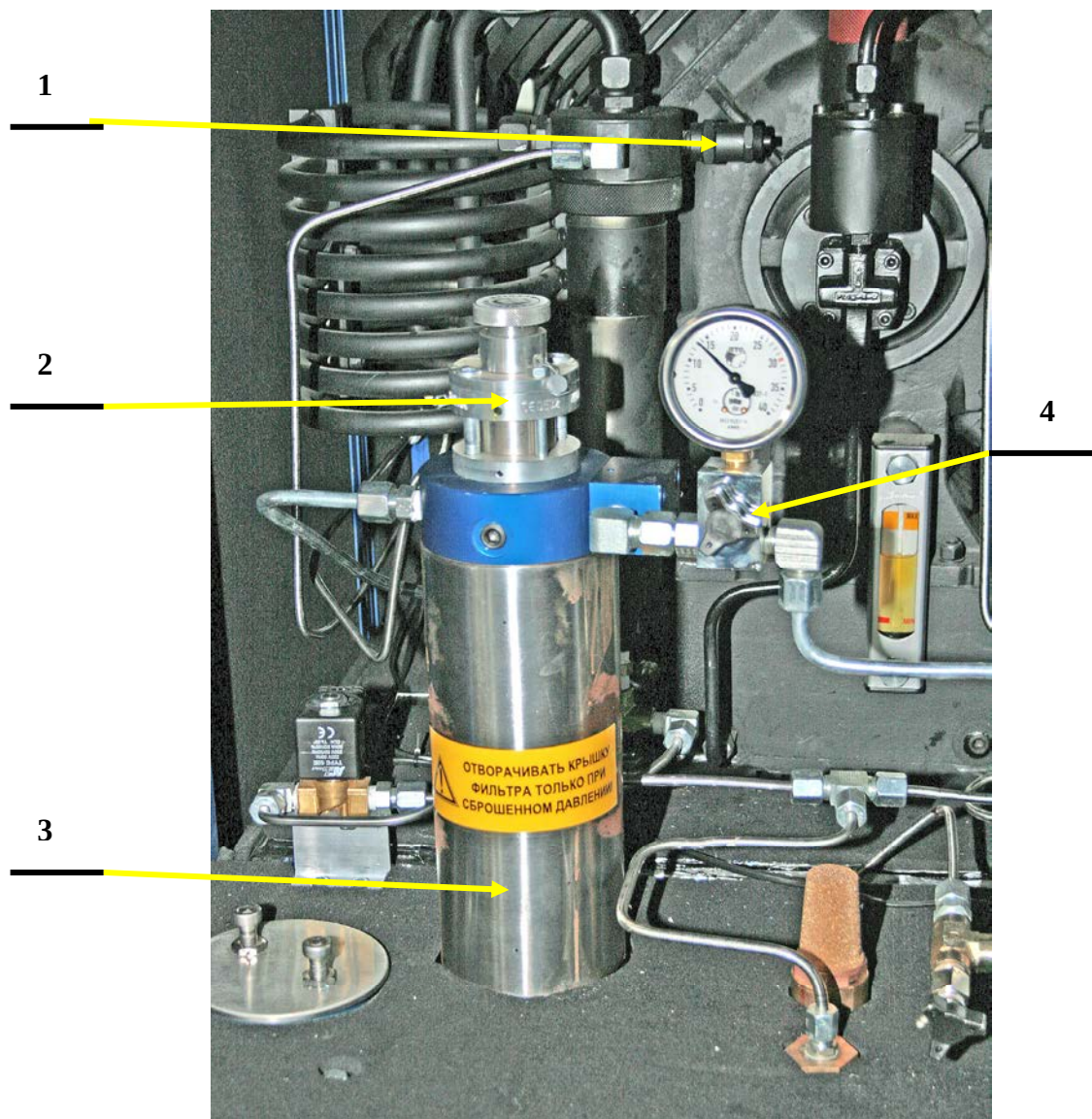
Датчики избыточного давления один раз в год должны проходить поверку.

ВНИМАНИЕ: ПРИ СРАБАТЫВАНИИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕОБХОДИМО ОСТАНОВИТЬ КОМПРЕССОР И ПРИНЯТЬ МЕРЫ К УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТИ!

На передней крышке ЩУКа установлена контрольная лампа «Уровень Масла» 6 (рисунок 5). В случае понижения уровня масла в системе смазки размыкаются контакты датчика, встроенного в картер компрессора, срабатывает реле Р2 (приложение Б), загорается контрольная лампа, а компрессор автоматически отключается.

Предохранительные клапаны предназначены для ограничения давления в системе компрессора. Два промежуточных предохранительных клапана расположены на промежуточных сепараторах 2-й и 3-й ступени (поз. 1 рисунок 12), третий клапан расположен на головке 4-й ступени. Основной предохранительный клапан (поз. 2 рисунок 12) установлен на корпусе конечного сепаратора и срабатывает при достижении давления в системе 31,8 ... 35,8 МПа.

ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПРОВОДИТЬ РЕГУЛИРОВКУ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ С ЦЕЛЮ УВЕЛИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ИХ СРАБАТЫВАНИЯ. ЛЮБОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В РЕГУЛИРОВКУ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ КОМПРЕССОРА И ПРИВЕДЕТ К НЕМЕДЛЕННОЙ ОТМЕНЕ ГАРАНТИИ.



1 – промежуточный предохранительный клапан; 2 – основной предохранительный клапан;
3 – конечный сепаратор; 4 – обратный клапан с манометром и вентилем сброса давления
из фильтрующей системы очистки воздуха

Рисунок 12 - Предохранительные клапана

Конструкцией основного предохранительного клапана предусмотрена возможность проверки его работоспособности и продувки перед заправкой баллонов. Для этого в верхней части клапана установлен маховик проверки работоспособности.

Порядок проверки:

- после запуска компрессора и достижения рабочего давления не ниже 20 МПа поворачивать маховик для проверки работоспособности по часовой стрелке до упора;
- при рабочем клапане из отверстий в его корпусе будет выходить воздух;
- после чего поворачивать маховик против часовой стрелки до упора.

Клапан поддержания давления (рисунок 13) предназначен для регулировки давления в пневмосистеме компрессора и создания давления в фильтрующей системе очистки воздуха, достаточного для обеспечения фильтрации с высокими постоянными показателями.

Клапан поддержания давления открывается при достижении давления в корпусах фильтров тонкой очистки воздуха 10 ... 14 МПа.

Клапан установлен в переднем отсеке компрессора с правой стороны.

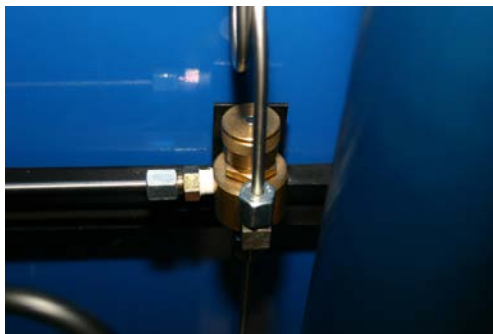


Рисунок 13 - Клапан поддержания давления

Обратный клапан с манометром и вентилем сброса давления из фильтрующей системы очистки воздуха 4 (рисунок 12) предназначен для предотвращения утечки уже отфильтрованного воздуха из фильтра тонкой очистки, контроля величины давления в фильтрующей системе очистки воздуха и сброса этого давления при обслуживании компрессора.

Обратный клапан установлен в крышке конечного сепаратора.

Манометр рабочего давления предназначен для контроля давления при работе компрессора. Он установлен на передней заправочной панели.

Предельное рабочее давление на манометре конечного давления показано красной чертой (рисунок 14). При отсутствии воздуха в пневмосистеме компрессора манометр должен показывать значение 0. **Манометры подвергаются проверке не реже одного раза в год.**



**Метка
предельного
рабочего
давления**

Рисунок 14 - Манометр рабочего давления

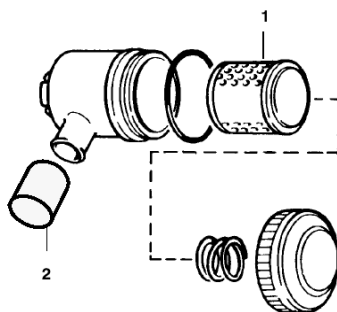
Счетчик учета времени (поз. 1 рисунок 5) предназначен для определения времени работы компрессора с момента ввода в эксплуатацию. Он установлен на передней крышке ШУК.

Отсчет времени начинается при нажатии кнопки «Пуск» и заканчивается при отключении компрессора. Цифры на черной шкале указывают количество отработанных часов. Схема электрического подсоединения счетчика приведена в принципиальной электрической схеме (приложение Б).

3.4.4 Система фильтрации и осушки воздуха

Система фильтрации и осушки воздуха предназначена для обеспечения необходимых параметров качества воздуха на выходе компрессора. Система состоит из всасывающего фильтра, двух промежуточных сепараторов, конечного сепаратора, блока слива конденсата и фильтрующей системы тонкой очистки воздуха.

Всасывающий фильтр (рисунок 15) предназначен для очистки всасываемого из атмосферы воздуха от твердых частиц и вредных примесей. Он установлен на компрессорном блоке (поз. 5 рисунок 1). Всасывающий фильтр оснащен сменным фильтрующим патроном. Корпус всасывающего фильтра соединен через воздухозаборный рукав 3 (рисунок 1) с резьбовым фланцем верхней части воздуховода. В качестве дополнительной возможности вывести забор воздуха в более чистое место, по отдельному заказу, компрессор может оснащаться пластиковым шлангом длиной не более 3-х метров, позволяющим забирать воздух из более чистой окружающей среды. Шланг надевается на штуцер, который вворачивается в резьбовой фланец.

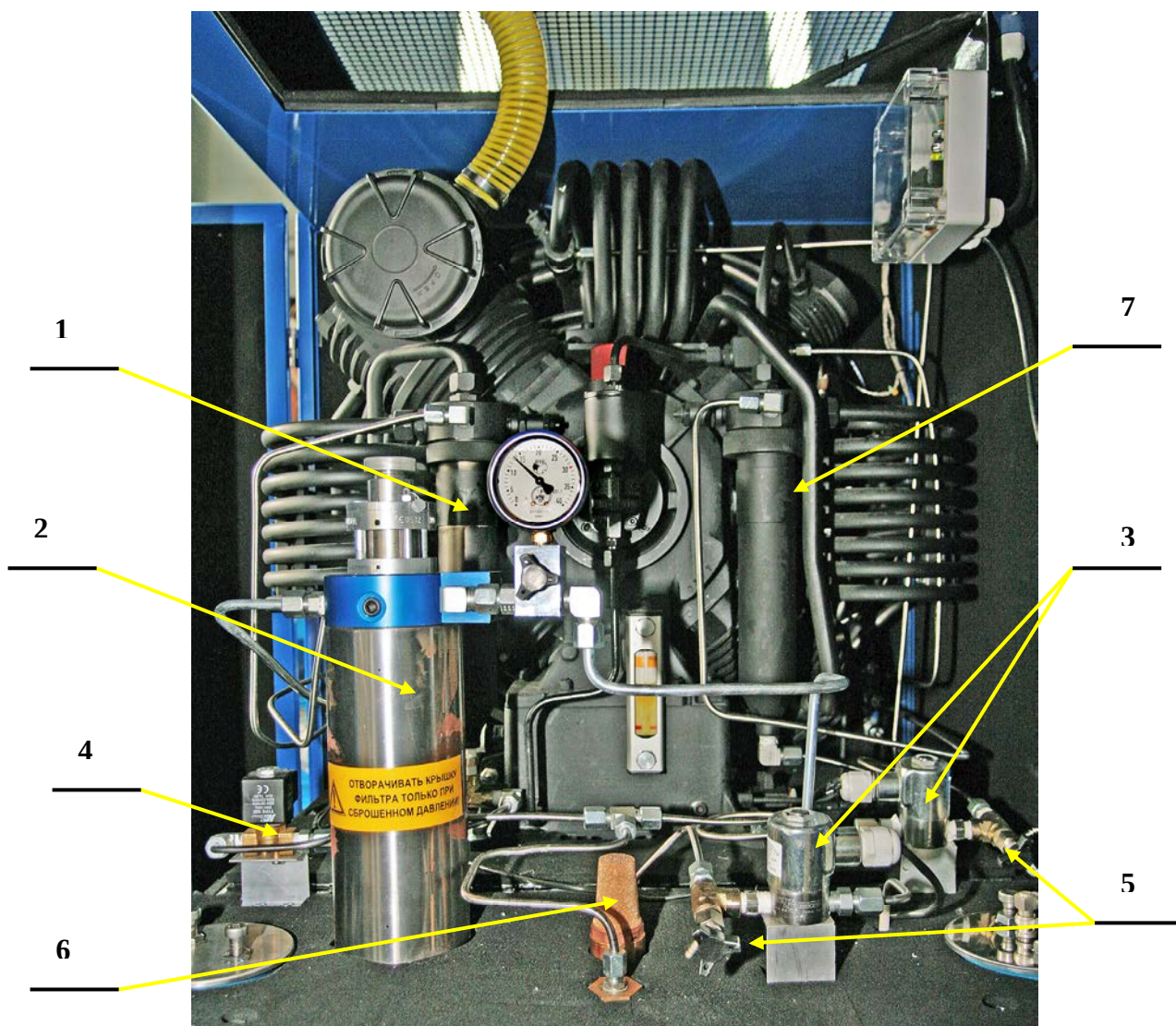


1 - сменный фильтрующий элемент; 2 - пластмассовый шланг для забора воздуха.

Рисунок 15 - Всасывающий фильтр

Промежуточные сепараторы (поз. 1 и 7 рисунок 16) предназначены для удаления водной эмульсии и паров масла, скапливающихся в результате охлаждения воздуха после процесса сжатия. Они установлены на задней стороне компрессорного блока.

Очистка воздуха осуществляется под действием силы тяжести – конденсат оседает на днище сепаратора, очищенный воздух отбирается в верхней части сепаратора.



1 – промежуточный сепаратор 2-й ступени; 2 – конечный сепаратор; 3 – соленоидные клапаны высокого давления; 4 – соленоидный клапан низкого давления; 5 – кран ручного сброса конденсата; 6 – пневмоглушитель; 7 – промежуточный сепаратор 3-й ступени.

Рисунок 16 - Сепараторы

Блок слива конденсата предназначен для обеспечения слива конденсата в процессе работы компрессора и продувку пневмосистемы при пуске и остановке компрессора. Блок состоит из соленоидных клапанов сброса, реле времени, емкости для сбора конденсата, емкости для слива конденсата и трубопроводов.

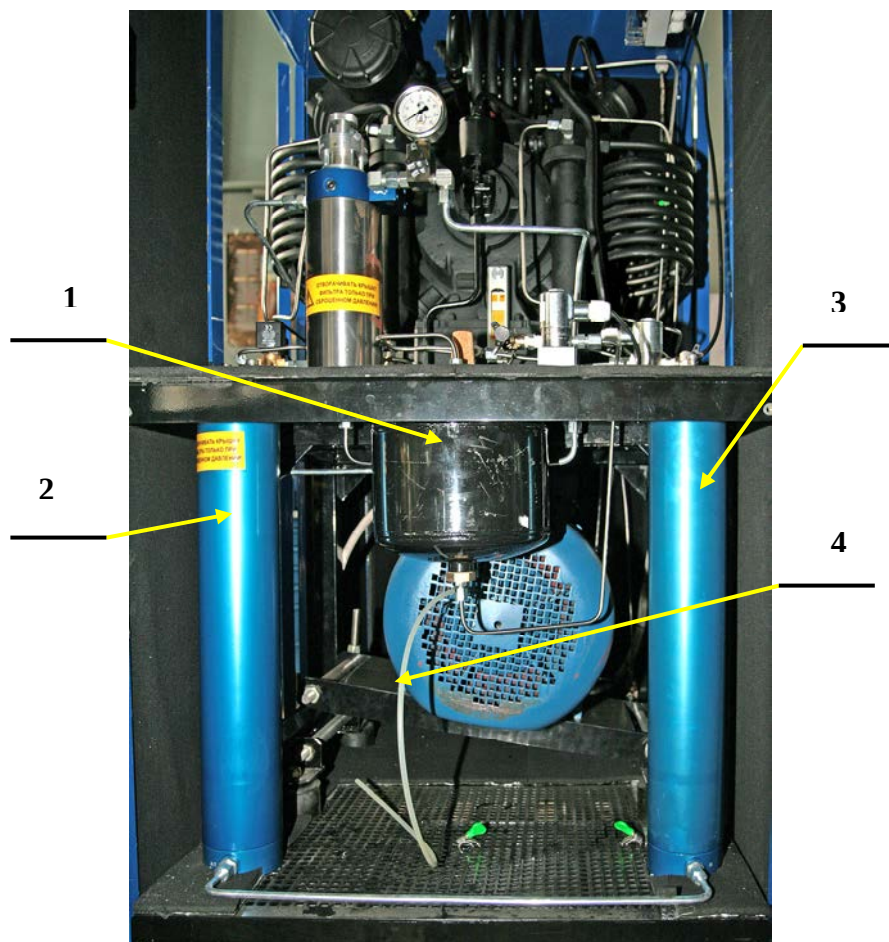
Соленоидные клапаны высокого (поз. 3 рисунок 16), и низкого (поз. 4 рисунок 16) давления, устанавливаются на кронштейнах, закрепленных на панели в задней части компрессора и предназначены для осуществления сброса конденсата из всех сепараторов в металлический баллон для сброса конденсата 1 (рисунок 17) как в автоматическом, так и в ручном режиме. Клапаны сброса конденсата управляются соленоидными блоками с помощью электрического сигнала.

Клапаны сброса конденсата – нормально закрытого типа, т. е. открываются при подаче управляющего электрического сигнала при помощи реле времени. При ручном управлении компрессора (нажатии кнопки «СТОП» или «ПУСК») на соленоиды клапанов подается напряжение и клапаны сброса конденсата открываются. Происходит сброс конденсата.

После автоматического отключения компрессора электромагнитные клапана могут быть задействованы нажатием кнопки «СТОП» на панели управления, при этом открывается дренажный клапан, и этот клапан остается открытым до тех пор, пока нажата кнопка. Таким образом, можно удалить конденсат из системы в период простоя.

Автоматический сброс конденсата осуществляется при помощи реле времени, установленного в ЩУК.

Реле времени обеспечивает периодичность сброса конденсата в автоматическом режиме каждые 11-16 минут. Продолжительность цикла сброса 5-7 секунд. Схема электрического подсоединения приведена в принципиальной электрической схеме (приложение Б).



1 – баллон для слива конденсата; 2 – фильтр тонкой очистки; 3 – фильтр тонкой очистки с байонетным разъемом; 4 – трубопровод для слива конденсата.

Рисунок 17 - Блок сброса конденсата

Баллон для слива конденсата 1 (рисунок 17) предназначен для снижения давления и шума при работе блока сброса конденсата. Баллон крепится под панелью в задней части компрессора. Сброшенный конденсат по трубопроводу 1 (рисунок 18) самотеком поступает в пластиковую емкость для сбора конденсата 10 (рисунок 1). Пластиковая емкость 3 (рисунок 18) крепится с помощью выдвигающейся скобы 2 в задней части корпуса компрессора. Скоба закреплена на основании при помощи червячных хомутов. В транспортном положении канистра убирается вовнутрь корпуса, а скоба задвигается к задней стенке компрессора.

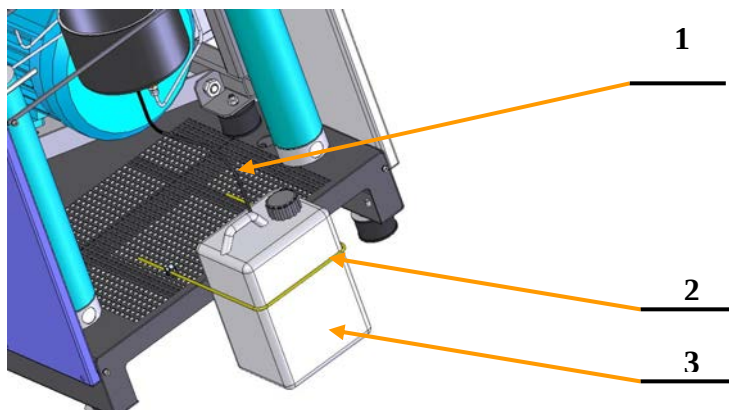


Рисунок 18 - Пластиковая емкость для слива конденсата

Фильтрующая система тонкой очистки обеспечивает конечную очистку и осушку воздуха до соответствия установленным требованиям. Проходя через фильтры-картриджи, которые на 1/3 заполнены активированным углем и на 2/3 молекулярным ситом, воздух отфильтровывается от оставшихся частиц масла и воды в форме паров. Таким образом, сжатый воздух освобождается от масла, привкуса и запаха.

Фильтрующая система тонкой очистки состоит из двух соединенных последовательно фильтров тонкой очистки (поз. 2 и 3 рисунок 17), последний из которых имеет на своей крышке байонетный разъем (рисунок 8) для подключения коаксиального кабеля «Аквасейф».

Фильтр тонкой очистки состоит из корпуса и сменного фильтра-картриджа. Корпус фильтра тонкой очистки выполнен из алюминиевого сплава с наружным диаметром 100 мм. Оба его конца имеют внутреннюю резьбу. На ввинчивающемся дне фильтра расположены входное и выходное резьбовые отверстия.



Рисунок 19 - Фильтр-картридж

ВНИМАНИЕ: КОРПУС ФИЛЬТРА ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ПОДВЕРГАЕТСЯ ДИНАМИЧЕСКОМУ ВОЗДЕЙСТВИЮ. ОН РАССЧИТАН НА ОПРЕДЕЛЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО ЦИКЛОВ НАГРУЗКИ. ЦИКЛЫ НАГРУЗКИ ПРОИСХОДЯТ ИЗ-ЗА РЕЗКОГО ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ПРИ СЛИВЕ КОНДЕНСАТА (1 ЦИКЛ НАГРУЗКИ = 1 ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ, 1 ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ). ПО ДОСТИЖЕНИЮ МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ЦИКЛОВ НАГРУЗКИ КОРПУС НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ, ИНАЧЕ ОН МОЖЕТ ВЗОРВАТЬСЯ ИЗ-ЗА УСТАЛОСТНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ МАТЕРИАЛА.

Для того чтобы не превысить максимального числа циклов нагрузки компрессора замените корпуса фильтров после 3000 часов работы компрессора.



Рисунок 20 - Шток фильтра-картриджа

Во избежание случайной эксплуатации фильтра тонкой очистки без установленного фильтра-картриджа предусмотрена защитная система, блокирующая повышение давления. Установленный фильтр-картридж своим штоком (рисунок 20) герметично закрывает сквозную проточку в дне корпуса фильтра. Если воздух выходит из отверстия при установленном фильтре-картридже, это означает, что уплотнительные кольца неисправны или были повреждены при установке. Выньте и проверьте фильтр-картридж. При необходимости замените фильтр-картридж или уплотнительные кольца.

Новые фильтры-картриджи герметично упакованы и могут храниться в течение двух лет (дата указана на патроне). Поврежденная упаковка не защищает фильтр-картридж от воздействия окружающей среды во время хранения. Если упаковка повреждена, фильтр-картридж использовать нельзя. Во избежание риска закачки некачественного воздуха своевременно заменяйте использованные фильтры-картриджи.

ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПРАВЛЯТЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ФИЛЬТРЫ-КАРТРИДЖИ САМОСТОЯТЕЛЬНО!

Сменные фильтры-картриджи (рисунок 19) предназначены для осушки воздуха и поглощения вредных веществ.

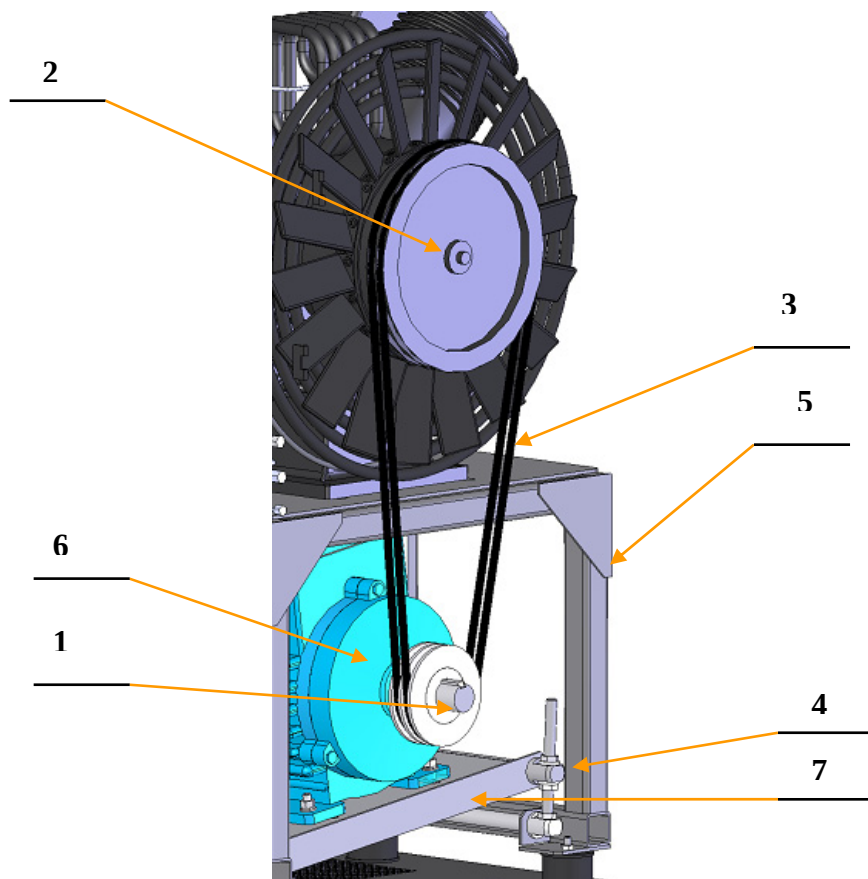
ВНИМАНИЕ: ПРИ УСТАНОВКЕ ФИЛЬТРОВ-КАРТРИДЖЕЙ В КОРПУС С ЭЛЕКТРОРАЗЪЕМОМ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ТОЛЬКО КАРТРИДЖ С ЭЛЕКТРОКОНТАКТОМ МАРКИ ПТСR22511. В КОРПУС ФИЛЬТРА БЕЗ ЭЛЕКТРОРАЗЪЕМА УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ФИЛЬТР-КАРТРИДЖ МАРКИ ПТСR22671.

3.4.5 Система привода компрессора

Привод компрессорного блока (рисунок 21) предназначен для передачи крутящего момента от электродвигателя на коленчатый вал кривошипно-шатунного механизма. Состоит из

двухручьевого шкива электродвигателя 1, двух клиновидных ремней 3, шкива компрессорного блока 2 с лопастным вентилятором, устройства натяжения ремня 4.

Компрессор приводится в действие электродвигателем 6 (рисунок 21) с помощью двух клиновидных приводных ремней 3. Электродвигатель установлен на поворотном основании 7, рамы компрессорного блока 5 и его положение можно изменять с помощью механизма натяжения ремня 4.



1 – шкив электродвигателя; 2 – шкив компрессорного блока с лопастным вентилятором; 3 – клиновидный ремень; 4 – устройство натяжения ремня; 5 – рама; 6 – электродвигатель; 7 – поворотное основание

Рисунок 21 - Привод компрессорного блока

Неправильное натяжение клинового приводного ремня и неверная регулировка шкивов приведут к сильному трению приводного ремня и его преждевременному износу.

Обслуживание электродвигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации на электродвигатель. Инструкция на электродвигатель поставляется комплектно с компрессором.

4 Меры безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании

- **монтаж, испытания и обслуживание компрессорной установки должен проводить персонал, прошедший подготовку и имеющий допуск к работе с сосудами высокого давления;**
- **монтаж, проверку и обслуживание электрооборудования компрессорной установки должен проводить персонал, прошедший подготовку и имеющий разрешение в соответствии с «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Межотраслевыми правилами по охране труда (Правила безопасности) при эксплуатации электроустановок» ПОТ Р М-016-2001 РД 153-34.0-03.150-00, и имеющий квалификационную группу по технике безопасности не ниже III;**

- *безопасность работы на компрессорной установке обеспечивается выполнением требований ГОСТ 12.2.016 и руководства по эксплуатации;*
- *требования безопасности труда на компрессорной установке должны соответствовать ГОСТ 12.0.004;*
- *безопасность при заполнении баллонов на компрессорной установке должна обеспечиваться выполнением «Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением» (ПБ 03-576-03);*
- *компрессор предназначен исключительно для сжатия воздуха. Запрещается сжатие любой другой среды;*
- *запрещается превышать допустимое рабочее давление для заполняемых сосудов;*
- *запрещается любое внесение изменений в конструкцию компрессора;*
- *запрещается сварка трубопроводов высокого давления;*
- *запрещается забор воздуха для накачки воздушных баллонов из зоны задымления или открытого огня, не допускается рядом с воздухозабором компрессора нахождение автомобиля с работающим двигателем;*
- *при ремонте и обслуживании допускается использование расходных материалов, узлов и деталей только рекомендованных организацией -изготовителем;*
- *персоналу, эксплуатирующему и обслуживающему компрессорную установку, необходимо иметь одежду исключающую возможность затягивания во вращающиеся детали компрессора;*
- *не реже одного раза в день необходимо проводить наружный осмотр компрессора на наличие неисправностей;*
- *при обнаружении неисправностей необходимо немедленно остановить компрессор;*
- *включение и выключение компрессора необходимо производить согласно руководству по эксплуатации;*
- *техническое обслуживание и ремонт может проводить только обученный в организации - изготовителе персонал;*
- *техническое обслуживание необходимо проводить в объеме и в сроки указанные в руководстве по эксплуатации;*
- *если компрессор выключен для проведения технического обслуживания и ремонта, выключите питание и установите предупредительную табличку;*
- *перед заменой фильтра-картриджа необходимо сбросить давление в системе;*
- *перед проведением технического обслуживания или ремонта компрессора необходимо убедиться в отсутствии воздуха в компрессорном блоке, фильтрующей системе и трубопроводах. Для этого обесточить установку, открыть все вентили сброса конденсата и заправочные штуцеры на передней панели, клапан сброса давления на конечном сепараторе;*
- *запрещается касаться руками движущихся частей оборудования, а также вставлять в них отвертки, ключи или другие инструменты;*
- *запрещается использовать при очистке горючие жидкости;*
- *надо периодически проверять информационные таблички/наклейки и при необходимости восстанавливать или заменять их;*
- *следует поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте, не допускать присутствия предметов, которые могут воспрепятствовать работе оборудования;*
- *операторы должны избегать выполнения работ в "неловком" или неудобном положении, которое может стать причиной потери равновесия;*
- *освещение рабочего места должно соответствовать выполняемой работе;*
- *всегда необходимо соблюдать инструкции, правила предупреждения несчастных случаев и рекомендации, содержащиеся в настоящем руководстве.*

5 Порядок установки компрессора

Для цилиндров компрессорного блока, промежуточных охладителей используется воздушное охлаждение. Для этого компрессор оборудован вентилятором, который втягивает охлаждающий воздух из окружающей среды через кожух вентилятора. Колесо вентилятора вращается от приводного ремня двигателя. Оно также используется как маховик. Для размещения компрессорной установки необходимо выбрать место, где обеспечивается достаточный приток охлаждающего воздуха.

5.1 Требования к установке

Корпус компрессора оборудован демпфирующими креплениями, поэтому наличие станины или иных специальных способов крепления необязательно.

При установке соблюдайте следующие требования:

- помещение для компрессора должно быть чистым, не запыленным, сухим и, по возможности, прохладным;
- необходимо избегать размещения компрессорной установки в месте попадания прямых солнечных лучей, при возможности выбрать северную сторону помещения;
- дополнительные устройства, выделяющие тепло, не должны находиться в том же помещении, или их нужно должным образом изолировать;
- пол должен выдержать вес компрессорной установки;
- располагайте компрессор горизонтально с использованием уровня, предельно допустимый наклон не должен превышать 5° (для достижения необходимого положения компрессора предусмотрена регулировка положения резинометаллических опор);
- убедитесь в том, что помещение, выбранное для размещения компрессора, обеспечено достаточной вентиляцией (площадь воздухозаборного отверстия при естественной вентиляции в помещении объёмом 50 м^3 должно иметь площадь не менее $1,9 \text{ м}^2$, площадь выходного отверстия - не менее $1,6 \text{ м}^2$) или необходима принудительная вентиляция;
- минимальная температура в помещении $+5^\circ\text{C}$, максимальная температура $+40^\circ\text{C}$;
- разместить компрессор на расстоянии не менее 1 м от стен и не менее 1,5 м от потолка, чтобы обеспечить надлежащее охлаждение компрессорного блока (рисунок 22);
- убедитесь в том, что освещение рабочего помещения достаточно для чтения всех предупреждающих надписей на компрессоре и снятия показаний манометра конечного давления. Добавьте искусственное освещение, если естественное освещение помещения не удовлетворяет упомянутым требованиям.

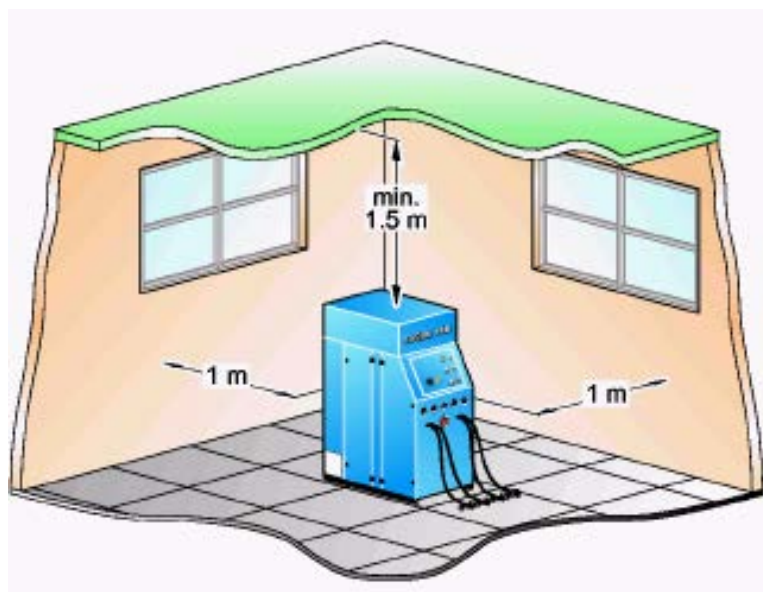


Рисунок 22

Место воздухозабора, для заправки баллонов сжатым воздухом, должно находиться в зоне незагрязненного воздуха. Рядом не должно быть источников пыли, задымления, открытого огня, работающих автомобильных двигателей. В помещении, откуда забирается воздух, не должно находиться большого количества работающих людей.

Если компрессор устанавливается в зоне, в которой не обеспечивается необходимый уровень вентиляции, необходимо присоединить к нему воздухозаборный удлинитель с выводом его на улицу или в такое место, где имеются требуемые средства вентиляции.

Удлинитель поставляется в качестве дополнительного оборудования и может присоединяться к воздухозаборному фитингу.

Присоедините трубу удлинителя к фитингу, расположенному на крыше компрессора.

На конце удлинительной трубы установите дополнительный сетчатый фильтр для предотвращения всасывания мусора или насекомых.

Расположите конец удлинителя с всасывающим воздушным фильтром в хорошо вентилируемой зоне, защищенной от воздействия погодных факторов и выхлопных газов.

Рядом с местом всасывания не должны находиться источники загрязнения воздуха (работающие автомобильные двигатели, дымящиеся печные трубы и т.д.).

Направьте воздухозаборник против ветра. Проверьте трубу на наличие изгибов или разрывов.

5.2 Монтаж электрооборудования

В комплектацию компрессора входит розетка для монтажа на поверхность 3P+N+E 63A 380/415V для обеспечения подключения компрессора.

Установка компрессора должна производиться только специалистом.

При монтаже электрооборудования соблюдайте следующие правила:

- при подсоединении системы управления компрессором используйте только электрическую схему (приложение Б);
- кабель до розетки (сечение провода не менее 6 мм²) и розетка устанавливаются эксплуатирующей организацией;
- необходимо на питающую линию каждого компрессора иметь автоматический пускатель.

Немедленно после первого включения компрессора проверьте правильность направления вращения двигателя в соответствии со стрелкой на установке. Если мотор вращается в неправильном направлении, то фазы подсоединены неверно. Сразу же выключите установку и поменяйте два из 3-х фазных проводов в распределительной коробке. ***Запрещается менять провода на клеммнике электродвигателя, в щите управления компрессором и соединительной вилке компрессора.***

ВНИМАНИЕ: ВИЛКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОМПРЕССОРА В ТРАНСПОРТНОМ РЕЖИМЕ НАХОДИТСЯ В НИШЕ КОМПРЕССОРА С ЕГО ПЕРЕДНЕЙ СТОРОНЫ И ПРИ ЕГО УСТАНОВКЕ НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ МЕРЫ ОСТОРОЖНОСТИ, ЧТОБЫ ЕЕ НЕ ПОВРЕДИТЬ.

6 Подготовка и ввод в эксплуатацию

Компрессор отгружается в полностью собранном состоянии, упакованный в картонную коробку, которая размещается на поддоне, облегчающем погрузочно-разгрузочные операции и перевозку. Перемещение упакованного в транспортную тару компрессора должно производиться в соответствии с манипуляционными знаками, нанесенными на картонную коробку.

Для перемещения компрессора потребуются автопогрузчик или механическая погрузочная тележка подходящей грузоподъемности: вилы автопогрузчика необходимо вставить между распорками поддона, на котором установлен компрессор. Компрессор имеет полозья для облегчения работы с ним с помощью автопогрузчика или механической тележки.

Компрессор проверен перед отправкой потребителю, так что его можно эксплуатировать сразу же после правильного монтажа и предварительной проверки. Тем не менее, новый компрессор в течение первых 50 часов должен эксплуатироваться со всеми мерами предосторожности, чтобы обеспечить полную приработку всех частей.

При вводе в эксплуатацию необходимо:

- до первого запуска в эксплуатацию внимательно прочитать данное руководство. Убедитесь, что весь персонал, работающий с компрессорной установкой, знаком с работой всех устройств управления и контроля;

- вытащить в задней части компрессора скобу для емкости сбора конденсата. Вставить емкость в отверстие, размещенное в ее верхней части, вставить трубку слива конденсата;

- компрессор заправлен маслом. При вводе компрессора в эксплуатацию после консервации длительностью два года или более необходимо заменить масло (п. 7.4.4). Перед каждым включением проверяйте уровень масла по мерной трубке, расположенной на передней панели;

- до первой эксплуатации или эксплуатации, последовавшей за ремонтом, прогоните компрессор не менее 10 минут с открытыми клапанами сброса конденсата (без нагнетания давления), чтобы обеспечить надлежащую смазку всех деталей перед увеличением давления;

- каждый раз при запуске компрессора проверяйте, правильно ли работают все системы. При любом сбое немедленно выключите установку и найдите причину неисправности сами либо вызовите специалистов из сервисной службы организации-изготовителя;

- после запуска дайте поработать компрессору вхолостую в течение 5-6 минут.

После первых 50 часов работы необходимо в дополнение к плановому техническому обслуживанию выполнить следующие работы:

- заменить компрессорное масло;
- заменить масляный фильтр;
- проверить и при необходимости подтянуть болты и гайки крепления электродвигателя, фильтрующей системы и компрессорного блока.

После установки компрессора необходимо произвести монтаж заправочной панели, для этого:

- освободите панель от упаковки;
- установите панель в передней части компрессора, прикрепив ее к корпусу 4-мя винтами;
- подсоедините воздушную трубку к выводному штуцеру (при необходимости);
- соедините штепсель в разъем.

6.1 Порядок запуска

Включите вилку в розетку. После включения электропитания система «Аквасейф» проверяет количество влаги в фильтре тонкой очистки и его пригодность к работе. Если фильтр пригоден к работе, загорается зеленая лампа на панели ШУК.

Нажмите зеленую кнопку «ПУСК» и компрессор запустится.

При достижении конечного давления компрессор выключится.

Повторное включение выполняется вручную. При штатной работе компрессора кнопка «ПУСК» подсвечивается зеленым светом. После ручного включения компрессора его работа определяется установленным в организации-изготовителе заданным конечным давлением. После достижения конечного давления компрессор выключается. Затем необходимо открыть вентили ручного сброса конденсата или нажать кнопку «СТОП» для автоматического сброса конденсата.

Система готова к работе в режиме заполнения.

Чтобы вручную выключить компрессор нажмите красную кнопку «СТОП».

В аварийной ситуации остановить и обесточить компрессор можно с помощью кнопки «АВАРИЙНЫЙ СТОП».

При нахождении воздуха в системе компрессора под рабочим давлением повторный пуск возможен только при условии сброса давления. При срабатывании теплового реле защиты

электродвигателя компрессор отключится автоматически и загорится подсветка красной кнопки «СТОП».

ВНИМАНИЕ: КНОПКИ «СТОП», «ПУСК», «АВАРИЙНЫЙ СТОП» НА ПЕРЕДНЕЙ КРЫШКЕ ШУКА И ЗАПРАВОЧНОЙ ПАНЕЛИ ПОДКЛЮЧЕНЫ ПАРАЛЛЕЛЬНО, ЧТО ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ УПРАВЛЯТЬ КОМПРЕССОРОМ ПРИ ВЫНЕСЕНИИ ЗАПРАВОЧНОЙ ПАНЕЛИ В ДРУГОЕ ПОМЕЩЕНИЕ.

6.2 Заправка баллонов

Присоедините баллон к заправочному штуцеру (рисунок 23).



Рисунок 23

К компрессору на 30 МПа можно подсоединять только баллоны, разрешенные к эксплуатации при этом давлении (см. маркировку баллона). Заправочный штуцер позволяет подсоединить баллон без использования каких-либо инструментов. Герметичность достигается за счет уплотнительного кольца под действием внутреннего избыточного давления.

Установите рукоятку заправочного штуцера в положение «ОТКРЫТО» (поз. 1 рисунок 24).

Откройте вентиль баллона (2) – баллон начнет заполняться сжатым воздухом. Компрессор оборудован устройством автоматического сброса конденсата. Регулярно проверяйте, сливается ли конденсат.



Рисунок 24

При достижении конечного давления компрессор автоматически отключается. Сначала закройте вентиль баллона (поз. 1 рисунок 25), а затем заправочный штуцер компрессора, переведя рукоятку в положение «ЗАКРЫТО» (поз. 2 рисунок 25). После этого отсоедините баллон со сжатым воздухом.



Рисунок 25

Наполнительные вентили стандартизированы. Разрешается использовать заправочные шланги, которые дополнительно заказываются в организации-изготовителе компрессора. **Использование других адаптеров запрещено!**

При заполнении баллонов они нагреваются вследствие повышения давления. После заполнения баллон следует охладить, что приведет к некоторому понижению давления. После этого баллон можно дозаправить (см. РЭ на баллон).

ВНИМАНИЕ: ПРИ ЗАПРАВКЕ БАЛЛОНОВ ВСЕ, КТО НЕ ИМЕЕТ НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ОТНОШЕНИЯ К ЭТОМУ ПРОЦЕССУ, ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ НА БЕЗОПАСНОМ РАССТОЯНИИ ОТ УСТАНОВКИ, НЕ БЛИЖЕ ТРЕХ МЕТРОВ. КРОМЕ ТОГО, КОГДА КОМПРЕССОР НАХОДИТСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ЛЮБЫЕ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ.

6.3 Качество заправляемого воздуха

Заправляемый воздух проверяется при возникновении сомнений в его качестве.

Качество заправляемого воздуха проверяется прибором «ПТС Тест-комплект».

Во избежание повышенного содержания CO_2 в сжатом воздухе, мы рекомендуем до присоединения баллона включить компрессор и 1 – 2 минуты продувать компрессор, то есть выпускать воздух в атмосферу. Для этого можно использовать заправочный штуцер или вентиль сброса давления.

7 Техническое обслуживание

В данном разделе приведены инструкции по профилактическому, регламентному и дополнительному обслуживанию компрессора. Указаны интервалы профилактического обслуживания различных узлов и систем.

7.1 Общие положения

Для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик компрессора и увеличения срок службы всех его частей, важно, чтобы персонал следовал инструкциям по эксплуатации и техническому обслуживанию. По этой причине рекомендуется ознакомиться с приведенной ниже информацией и обращаться к ней всякий раз, когда возникают те или иные проблемы. Более подробную информацию можно получить, обратившись в наш центр технической поддержки.

Должное сохранение компрессорного оборудования предусматривает его тщательную очистку.

Компрессор этого типа требует минимального профилактического и планового технического обслуживания.

При сборке узлов необходимо следить за тем, чтобы они были чистыми и хорошо смазаны.

Работы по техническому обслуживанию компрессора должны выполняться только квалифицированным персоналом с регистрацией в журнале технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ: ЛЮБОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОМПРЕССОРА ДОЛЖНО ПРОВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ.

ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НЕОБХОДИМО СТРАВИТЬ ВОЗДУХ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ИЗ КОМПРЕССОРА.

Техническое обслуживание компрессора включает:

- проверку исправности систем и блоков компрессора;
- замену смазочного масла и фильтра системы смазки в компрессорном блоке;
- очистку и замену всасывающего фильтра компрессора;
- замену фильтра-картриджа фильтрующей системы;
- регулировку натяжения и замену приводного ремня;
- чистку;
- устранение возможных неисправностей.

ВНИМАНИЕ: ЗАМЕНУ КОМПРЕССОРНОГО МАСЛА И ФИЛЬТРА НЕ СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ СРАЗУ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ КОМПРЕССОРА, НЕОБХОДИМО ПОДОЖДАТЬ, ЧТОБЫ ОН ОСТЫЛ.

МАСЛО, ПРОЛИТОЕ ПРИ ЕГО ЗАМЕНЕ И ЗАМЕНЕ ФИЛЬТРА, МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ, СЛЕДУЕТ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО УБИРАТЬ ВСЕ СЛЕДЫ ПРОЛИТОГО МАСЛА.

ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ, ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО И ФИЛЬТР ДОЛЖНЫ УТИЛИЗИРОВАТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ О ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

При техническом обслуживании используйте запасные части и инструмент, поставляемые в комплекте с компрессором. Состав и назначение комплекта ЗИП приведены на рисунках 26, 27 и в таблице 4.



Рисунок 26



Рисунок 27

Таблица 4

Наименование		Обозначение	Кол.	Применяемость
1	Прокладка	АИР-98МИ.03.00.015	1	Уплотнение манометра рабочего давления
2	Шайба уплотнительная	DKI ¼ CFX	1	
3	Шайба уплотнительная	Тип 910.17	3	Уплотнение манометра контроля давления
4	Кольцо уплотнительное	АИР-98МИ.02.00.028-01	4	Уплотнение раздаточного штуцера
5	Ключ специальный	ПТС 89А.20.00.100	1	Монтаж крышки корпуса фильтра тонкой очистки
6	Ключ	7812-0374	1	Монтаж ограждений

7.2 Плановое (профилактическое) техническое обслуживание

Таблица 5

Вид работ	Интервалы (часы наработки)							
	45	50	ежедневно	ежегодно	250	500	1000	3000
Проверка уровня компрессорного масла			○					
Проверка автоматического отключения по конечному давлению			○					
Проверка предохранительного клапана			○					
Слив конденсата из контейнера-сепаратора			○					
Проверка износа и натяжения приводного клинового ремня (замена)				○		●		
Замена картриджа всасывающего воздушного фильтра				●	●			
Проверка герметичности фитингов/шлангов				○		○		
Первая замена компрессорного масла и масляного фильтра		●						
Замена компрессорного масла и масляного фильтра				●	●			
Очистка фильтрующего элемента сепаратора				○			○	
Замена клапанов 1-2-3 ступеней сжатия							●	
Замена клапанов 4-й ступени сжатия						●		
Замена картриджа фильтра тонкой очистки (при 20°C)	●							
Замена корпусов фильтров тонкой очистки								●
Проверка манометров				○				
Замена клапанной головки 1-й ступени							●	
○ – осмотр, очистка, ● - замена								

7.3 Внеплановое техническое обслуживание

Внеплановое техническое обслуживание связано с ремонтом и/или заменой механических узлов в одной или нескольких частях компрессора: обычно необходимость в этой работе появляется через несколько лет эксплуатации. Если внесены существенные изменения, производитель не несет ответственность за опасные последствия, которые могут при этом возникать. Эти работы должны выполняться только квалифицированным персоналом.

7.4 Порядок проведения технического обслуживания

7.4.1 Проверка уровня и замена компрессорного масла и масляного фильтра

После ввода компрессора в эксплуатацию масляный фильтр и компрессорное масло необходимо заменить через первые 50 (пятьдесят) часов работы.

В дальнейшем замена фильтра и масла должна производиться через каждые 250 часов работы или ежегодно.

7.4.2 Требования к смазочному маслу

Емкость картера, литр	4,5
Рекомендуемые сорта масла	Синтетическое ПТС 89.296.750

7.4.3 Проверка уровня масла

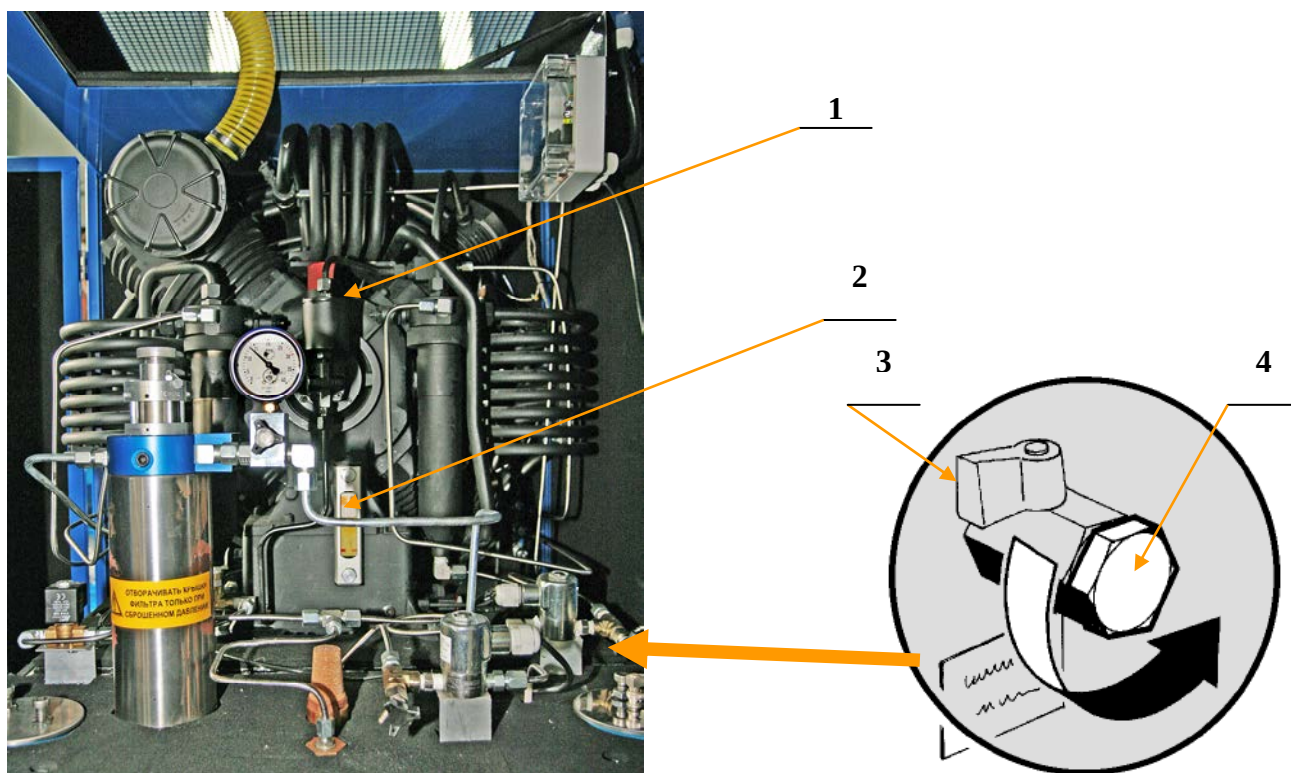


Рисунок 28 - Замена масла

Уровень масла должен проверяться через каждые 5 часов работы компрессора. Уровень масла должен располагаться между минимальной и максимальной отметками на индикаторе 2 (рисунок 28)

Если уровень масла выше максимальной отметки:

- установите маслоприемник под сливной кран 3 так, чтобы масло попадало непосредственно в него;
- выверните заглушку 4 и откройте сливной кран 3 и выпустите такое количество масла, чтобы его уровень вернулся в промежуток между максимальным и минимальным пределами;
- закройте сливной кран 3;

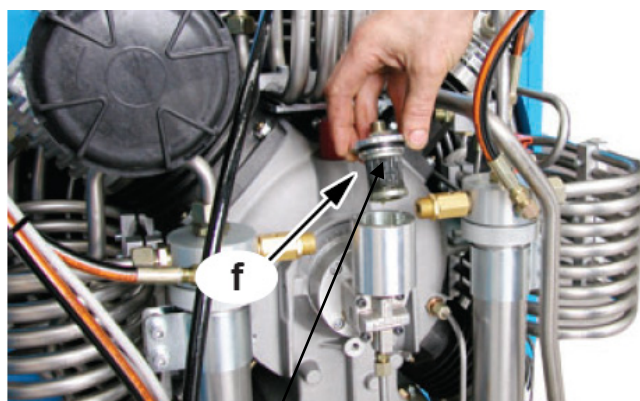
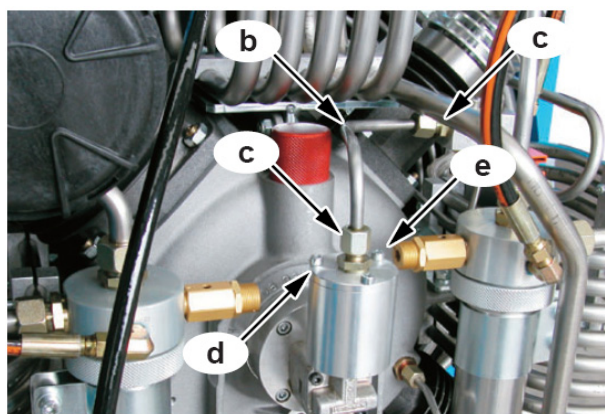
Если уровень масла ниже минимальной отметки:

- откройте заливную пробку 1;
- долейте масло так, чтобы его уровень установился между минимальным и максимальным пределами;
- закройте заливную пробку 1;
- вверните заглушку 4.

7.4.4 Замена смазочного масла и фильтра

Смазочное масло необходимо менять через каждые 250 часов работы или ежегодно. Всякий раз при замене масла необходимо также менять и масляный фильтр. При замене масла необходимо выполнить следующие действия:

- установите маслоприемник под сливной кран 1 (рисунок 28) так, чтобы масло попадало непосредственно в него (объем маслоприемника должен быть не меньше 5 литров);
- откройте заливную пробку 1;
- выверните заглушку 4, откройте сливной кран 3 и слейте все масло;
- отвинтите гайки (с) (рисунок 29) и снимите трубку (b);
- выверните крепежные винты (е) и снимите крышку (d);
- замените фильтр (f) новым;
- установите на место крышку (d) и винты (е);
- установите на место трубку (b) и затяните гайки (с);
- закройте сливной кран 3 (рисунок 28);
- отверните заливную пробку 1 (рисунок 28)
- через отверстие залейте в картер 4 (рисунок 28) 5 литров масла;
- верните на место заливную пробку 1 (рисунок 28);
- включите компрессор и дайте ему поработать в холостом режиме в течение 30 секунд;
- выключите компрессор и извлеките вилку из сети;
- проверьте уровень масла по уровню 2 (рисунок 28), если он не располагается между минимальным и максимальным пределами, необходимо выполнить операции, описанные в п. 7.4.3.



**Масляный фильтр
ПТС 89.296.36**

Рисунок 29 - Замена масляного фильтра

7.4.5 Замена всасывающего (воздушного) фильтра

После ввода компрессора в эксплуатацию всасывающий фильтр необходимо поменять через первые 50 часов работы. В дальнейшем воздушный фильтр должен меняться через каждые 250 часов работы или раз в год. Через каждые 50 часов работы необходимо поворачивать фильтрационный картридж внутри фильтра на 90 ° (рисунок 30).

Если компрессор эксплуатируется в запыленной атмосфере, интервал замены фильтра следует уменьшить до 100 часов.

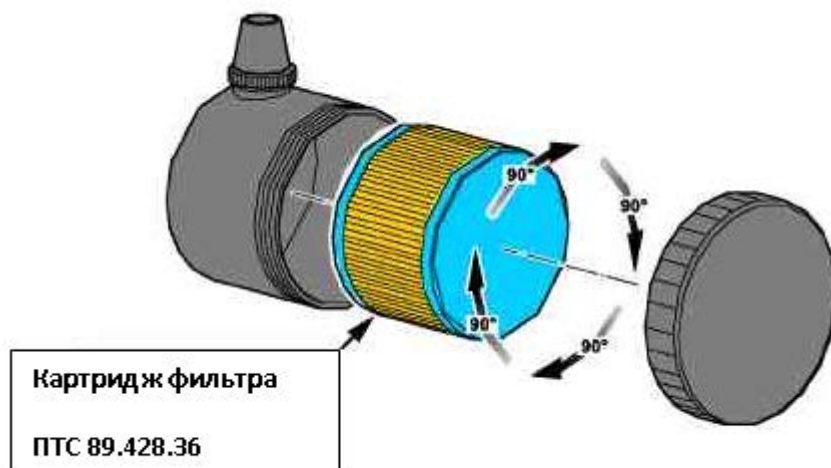


Рисунок 30

ВНИМАНИЕ: ВСЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ КОМПРЕССОРА С ИЗВЛЕЧЕНИЕМ ВИЛКИ ИЗ СЕТЕВОЙ РОЗЕТКИ.

ДАННУЮ ПРОЦЕДУРУ НЕ СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ СРАЗУ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ КОМПРЕССОРА; НЕОБХОДИМО ПОДОЖДАТЬ, ЧТОБЫ ОН ОСТЫЛ.

Для замены фильтра необходимо выполнить следующие действия (рисунок 31):

- отвинтите крышку воздушного фильтра «а», вращая ее против часовой стрелки;
- извлеките картридж воздушного фильтра «b»;
- замените картридж новым;
- установите крышку «а» на место, завинтите ее по часовой стрелке.

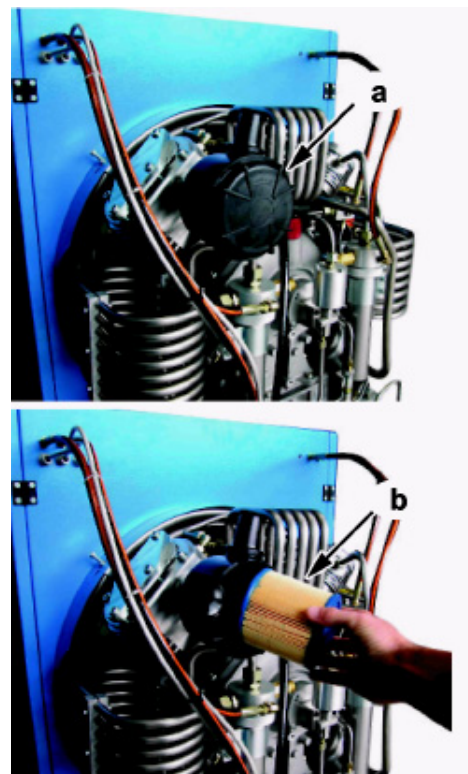


Рисунок 31

7.4.6 Техническое обслуживание предохранительного клапана

Для проверки конечного предохранительного клапана конечного давления откройте крышку ШУК компрессора и переведите переключатель QF1 в положение «ВКЛ».

Автоматическое отключение будет заблокировано и не отключит компрессор по конечному давлению. Запустите компрессор, нажав на кнопку «ПУСК». Компрессор будет нагнетать

давление, пока не сработает предохранительный клапан. Давление воздуха открытия предохранительного клапана конечного давления контролируйте по показаниям манометра.

После испытания переведите переключатель QF1 в положение «ВЫКЛ». Компрессор будет работать в штатном режиме.

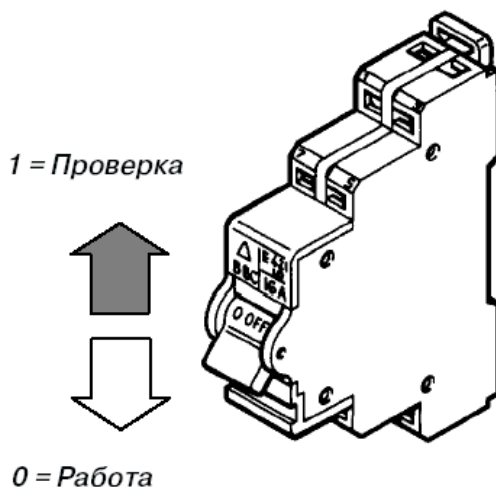


Рисунок 32

Ежедневная проверка работоспособности предохранительного клапана перед началом работы описана в разделе «Предохранительные клапаны».

ВНИМАНИЕ: ЕСЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН РАБОТАЕТ НЕ ТАК, КАК ПОЛОЖЕНО, НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ОРГАНИЗАЦИИ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПРОВОДИТЬ РЕГУЛИРОВКУ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ С ЦЕЛЬЮ УВЕЛИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ИХ СРАБАТЫВАНИЯ. ЛЮБОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В РЕГУЛИРОВКУ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ ИЛИ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ КОМПРЕССОРА И ПРИВЕДЕТ К НЕМЕДЛЕННОЙ ОТМЕНЕ ГАРАНТИИ.

7.4.7 Приводные ремни

Натяжение ремней необходимо проверять ежемесячно.

Приводные ремни необходимо заменять через каждые 500 часов работы компрессора.

ВНИМАНИЕ: ВСЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ КОМПРЕССОРА С ИЗВЛЕЧЕНИЕМ ВИЛКИ ИЗ СЕТЕВОЙ РОЗЕТКИ.

ДАННУЮ ПРОЦЕДУРУ НЕ СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ СРАЗУ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ КОМПРЕССОРА; НЕОБХОДИМО ПОДОЖДАТЬ, ЧТОБЫ ОН ОСТЫЛ.

7.4.8 Проверка натяжения приводных ремней

Для проверки натяжения приводного ремня (а) необходимо приложить к нему нагрузку около 10 кг, ремень должен прогнуться относительно первоначального положения не более чем на 1 см (рисунок 33). Если ремень прогибается больше положенного, его необходимо натянуть при помощи устройства натяжения ремней (рисунок 34). Предварительно гайки необходимо расконтрить. Вращение гаек по часовой стрелке увеличивает натяжение ремней, вращение против часовой стрелки - уменьшает.

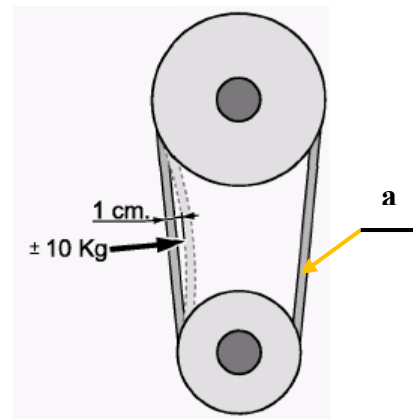


Рисунок 33

7.4.9 Замена приводных ремней

При замене приводных ремней необходимо выполнить следующие действия:

- ослабьте натяжение ремней при помощи механизма натяжения (рисунок 34), вращая гайки против часовой стрелки (предварительно гайки необходимо расконтрить);
- вставьте отвертку между первым ремнем 3 и шкивом 2 (рисунок 21) охлаждающего вентилятора;
- поверните вентилятор против часовой стрелки так, чтобы ремень сошел с желоба шкива;
- повторите эту операцию со вторым ремнем;
- замените ремни новыми, убедитесь, что модель и длина ремней в точности соответствуют ранее установленным;
- вставьте новый ремень во внутренний желоб шкива электродвигателя 1 (рисунок 21);
- вставьте ремень во внутренний желоб шкива вентилятора 2, одновременно поворачивая рукой вентилятор так, чтобы ремень полностью зашел в желоб шкива;
- вставьте второй ремень, действуя аналогичным образом, как и в случае первого ремня.

При помощи механизма натяжения натяните ремни, вращая гайки по часовой стрелке. Законтрите гайки, затянув верхнюю гайку при зафиксированной нижней.

Проверьте натяжение ремней указанным выше способом.

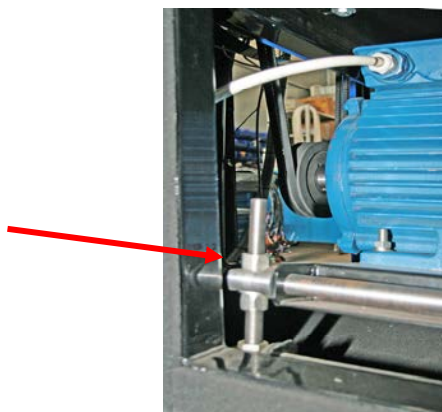


Рисунок 34

7.4.10 Замена фильтра-картриджа системы тонкой очистки

Фильтры-картриджи необходимо менять в соответствии показаниями световой сигнализации контрольного устройства состояния фильтра-картриджа «Аквасейф» блока управления и контроля (п.3.4.3, таблица 2). При необходимости интервалы замены фильтров-картриджей вычисляются с учетом характеристик окружающей среды, в которой работает компрессор. Вычислить эти интервалы поможет приведенная ниже таблица 6. Тем не менее,

фильтр-картридж подлежит замене в любом случае, если подаваемый компрессором воздух приобретет неприятный запах.

ВНИМАНИЕ: ВСЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ КОМПРЕССОРА С ИЗВЛЕЧЕНИЕМ ВИЛКИ ИЗ СЕТЕВОЙ РОЗЕТКИ.

ДАННУЮ ПРОЦЕДУРУ НЕ СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ СРАЗУ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ КОМПРЕССОРА, НЕОБХОДИМО ПОДОЖДАТЬ, ЧТОБЫ ОН ОСТЫЛ.

ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СБРОСЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В КОМПРЕССОРЕ ПРИ ПОМОЩИ КЛАПАНА СБРОСА ДАВЛЕНИЯ 5 (РИСУНОК 7).

7.4.11 Таблица вычисления частоты замены фильтров

Таблица 6

Температура, °C	Поправочный коэффициент	Срок службы фильтра, (ч)
50	0,2	$45 \times 0,2 = 9$
40	0,34	$45 \times 0,34 = 15,3$
30	0,57	$45 \times 0,57 = 25,65$
20	1,0	45
10	1,85	$45 \times 1,85 = 83,25$
5	2,6	$45 \times 2,6 = 117$
0	3,8	$45 \times 3,8 = 171$

7.4.12 Замена фильтра-картриджа

При замене фильтра-картриджа необходимо выполнить следующие действия:

- сбросьте давление в контуре компрессора при помощи клапана сброса давления 5 (рисунок 7);
- используя специальный ключ 1 (рисунок 35), установите его на винтовые головки 2 заглушки 3 (рисунок 35) при помощи накидного или рожкового гаечного ключа поверните рычаг против часовой стрелки;
- отверните крышку 3 и выньте отработанный фильтр-картридж (рисунок 19);
- вставьте новый фильтр-картридж штоком (рисунок 20) вниз, досылая его легким нажатием;

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ СНИМИТЕ СО ШТОКА ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК. ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ И ЦЕЛОСТНОСТЬ РЕЗИНОВЫХ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ, А ТАКЖЕ НАЛИЧИЕ НА НИХ КОНСИСТЕНТНОЙ СМАЗКИ. ПРОВЕРЬТЕ ЦЕЛОСТНОСТЬ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ НА КРЫШКЕ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ.

- установите крышку корпуса фильтра поз. 3 (рисунок 35) на место и закрутите гаечным ключом.

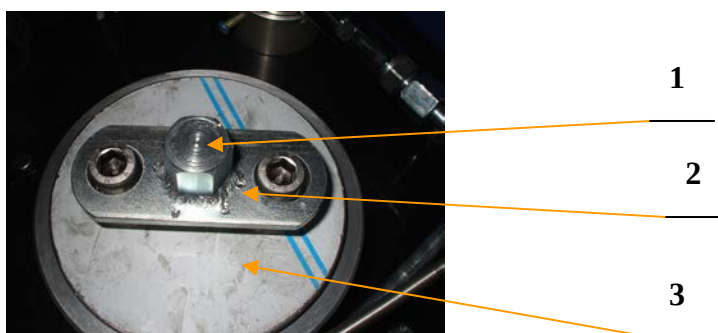


Рисунок 35

7.4.13 Проверка основных параметров

Проверка величины рабочего давления, создаваемого компрессором, герметичности воздухораспределительной системы, давления срабатывания предохранительного клапана, автоматического отключения компрессора при достижении конечного давления, автоматического включения и выключения счетчика учета времени.

Проверку основных параметров компрессора проводить ежедневно перед началом работы компрессора.

Проверки компрессора проводить на одном из раздаточных штуцеров, остальные закрыть защитными колпачками.

Включить компрессор и по манометру зафиксировать достижение величины рабочего давления. Продолжить работу компрессора до автоматического отключения. Зафиксировать величину давления, при котором произошло автоматическое отключение.

Включить секундомер и в течение 5 минут наблюдать за показаниями манометра.

Понизить давление в системе до 20 МПа. Перевести тумблер QF1 на щите управления компрессором в положение «ВКЛ». Включить компрессор. Продолжить его работу до срабатывания предохранительного клапана (определяется на слух). Зафиксировать по манометру величину давления, при котором сработал предохранительный клапан.

При включении и выключении компрессора фиксировать начало и окончание работы счетчика времени.

Результат проверки считается положительным, если:

- компрессор создал в системе рабочее давление 30 МПа;
- предохранительный клапан сработал при достижении давления $(33,8 \pm 2,0)$ МПа и дальше давление не повышалось;
- автоматическое отключение произошло при давлении $(32,0 \pm 1,0)$ МПа;
- при остановке компрессора давление не упало более чем на 1,0 МПа;
- счетчик учета времени работы включался и выключался одновременно с включением и выключением компрессора.

7.4.14 Проверка работоспособности клапанов компрессорного блока

При эксплуатации компрессоров раз в месяц нужно проверять работоспособность впускных и нагнетательных клапанов всех ступеней компрессорного блока. Проверяется на ощупь температура входной и выходной трубок. Всасывающая трубка на подходе к клапану должна быть теплой, а нагнетательная на выходе из клапана – горячей. Это означает, что клапана работают правильно.

7.4.15 Техническое обслуживание клапана поддержания давления

Клапан поддержания давления настраивается организацией-изготовителем на необходимое давление и обычно не требует регулярного технического обслуживания или повторной настройки. Если необходимо перенастроить клапан, отпустите контргайку и поворотом головки отрегулируйте давление. При повороте головки клапана по часовой стрелке давление увеличивается, при повороте против часовой стрелки – уменьшается. Изменение величины давления срабатывания клапана контролируется манометром, расположенном на клапане сброса давления и манометром рабочего давления на съемной панели управления (рисунок 6). После начала работы компрессора манометр на клапане сброса давления начнет показывать давление, а стрелка рабочего манометра будет на 0. В момент, когда стрелка рабочего манометра сдвинется с места, манометр на клапане сброса давления покажет давление настройки клапана поддержания давления. Это давление должно быть в пределах 10...15 МПа.

7.4.16 Техническое обслуживание системы автоматического сброса конденсата

Компрессор оборудован автоматической системой сброса конденсата, которая периодически один раз в 10 ... 16 минут открывает клапаны сброса конденсата и сбрасывает конденсат. Для её проверки используются клапаны, приводимые вручную 5 (рисунок 16).

Для этого один раз в неделю последовательно открываются все клапаны удаления конденсата из сепаратора.

Это необходимо делать сразу же после сброса конденсата, произведенного автоматически при работе компрессора. В ходе этого процесса необходимо наблюдать за удалением конденсата через дренажные клапаны, открывая их вручную. Если удаляется большое количество конденсата

(более 100 г), это означает, что автоматическая система удаления или дренажный клапан не работают должным образом. Необходимо установить неисправность и устранить ее. Если конденсата удаляется мало, это значит, что автоматическая система работает правильно.

8 Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Снижение скорости вращения и интенсивности подачи воздуха	Слишком низкая мощность двигателя Проскальзывают ремни	Проверить двигатель и линию питания Восстановить необходимое натяжение ремня
Снижение интенсивности подачи воздуха без уменьшения числа оборотов	Не работают клапаны Износ поршня четвертой ступени Ослабление крепления фитингов / негерметичность уплотнений Засорен всасывающий фильтр Перегиб трубы воздухозаборника Износ поршней или поршневых колец Происходит несанкционированный сброс конденсата Не до конца закрыты клапаны ручного слива конденсата или клапан сброса давления	Обратитесь в службу технической поддержки Обратитесь в службу технической поддержки Проверить наличие утечек с помощью мыльного раствора и устранить их Заменить фильтр Выпрямить, использовать более жесткую трубу воздухозаборника Обратитесь в службу технической поддержки Обратитесь в службу технической поддержки Закрыть клапаны
Воздух пахнет маслом	Выработан ресурс картриджа фильтра Износ поршневых колец	Заменить Обратитесь в службу технической поддержки
Компрессор перегревается	Неправильное направление вращения двигателя Загрязнение трубопроводов системы охлаждения Недостаточен приток воздуха для охлаждения или высока его температура	Проверить направление вращения, поменять фазы Очистить трубопроводы Обеспечить нормальную вентиляцию в помещении

9 Хранение, консервация компрессора

Если компрессор не будет эксплуатироваться более шести месяцев, следует провести его консервацию. Для этого убедитесь, что компрессор хранится в сухом, непыльном помещении. Накрывать компрессор полиэтиленовой пленкой можно только в том случае, если вы уверены, что под пленкой не будет скапливаться влага. Все же пленку нужно время от времени снимать и протирать компрессор снаружи.

9.1 Подготовка к консервации

Перед консервацией следует прогреть компрессор и при достижении рабочего давления дать ему поработать еще около 10 минут.

После этого необходимо проверить на наличие утечек все воздухопроводы, фильтры и вентили, а также предохранительные клапаны. Уплотнить все резьбовые соединения. Через 10 минут открыть заправочные штуцера и дать компрессору еще 5 минут поработать при минимальном давлении. После отключить установку. Необходимо слить конденсат из сепараторов. Сбросить давление в системе. Закрыть заправочные штуцера. Открыть крышки фильтра тонкой очистки, всасывающего фильтра и смазать резьбы. **Оставить фильтр-картридж в корпусе фильтра тонкой очистки!** Это предотвратит попадание масла в воздухопроводы в течение срока консервации.

9.2 Консервация

Включить компрессор и распылить небольшое количество компрессорного масла (приблизительно 10 см³) во впускное отверстие головки цилиндра пока компрессор работает. Следует не допускать чрезмерного нагревания компрессора, чтобы масло оставалось вязким. Выключить компрессорную установку. Закрыть все клапаны. Надеть пылезащитную крышку на всасывающий фильтр.

9.3 Техническое обслуживание и замена масла при хранении

Производить запуск компрессора раз в 6 месяцев в следующем порядке:

- снять пылезащитную крышку с всасывающего фильтра;
- открыть заправочные штуцера и включить установку примерно на 10 минут, или пока манометр не покажет рабочее давление;
- выключить компрессор;
- открыть клапаны сброса конденсата и выпустить сжатый воздух. Снова закрыть клапаны сброса конденсата.

После этого выполните процедуру консервации.

При длительном хранении масло в компрессоре и двигателе стареет. Поэтому следует менять масло не реже, чем раз в два года.

9.4 Порядок расконсервации

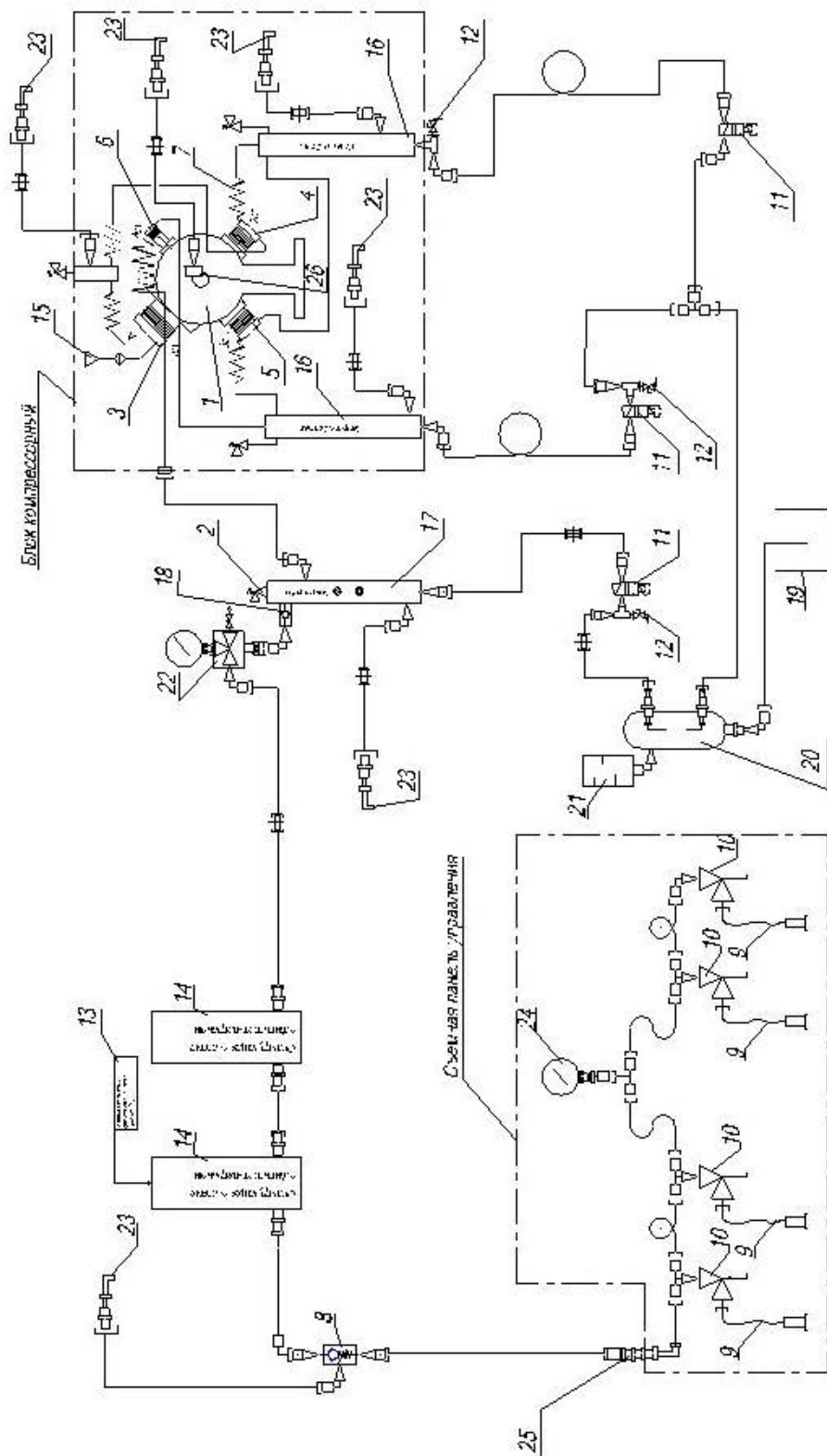
Снять пылезащитную крышку с всасывающего фильтра. Проверить уровень масла в компрессоре. Проверить электродвигатель согласно инструкциям изготовителя. Открыть фильтр тонкой очистки и заменить фильтр-картридж. Включить компрессор и дать ему 10 минут прогреться с открытыми заправочными штуцерами.

Через 10 минут закрыть заправочные штуцера и нагнетать давление в компрессоре до конечного параметра.

Проверить на герметичность предохранительные клапаны между ступенями.

Если система работает исправно, выключить ее. Компрессор готов к эксплуатации.

Приложение А _____
(обязательное)
Схема пневматическая принципиальная ПТС «Вектор-600 (700)»



- 1.Блок компрессорный. 2.Предохранительный клапан. 3.Первая ступень компрессора. 4.Вторая ступень компрессора.
5. Третья ступень компрессора. 6. Четвертая ступень компрессора. 7.Змеевик-теплообменник. 8. Клапан поддержания давления. 9.Ручка запорочный.
10. Кран запорочный. 11.Клапан автоматического сброса конденсата. 12.Клапан ручного сброса конденсата. 13.Индикаторный блок фильтрующей системы. 14.Фильтрующая система с фильтром-картриджем. 15. Фильтр всасывающий. 16. Сепараторы 2,3-й ступеней. 17. Сепаратор. 4 ступени с обратными клапанами. 18. Емкость для слива конденсата. 20. Резервуар. 21. Глушитель. 22. Клапан сброса давления с манометром. 23. Датчик давления. 24. Манометр сменной панели управления. 25. Проходной штуцер подсоединения сменной панели управления.

Приложение Б
(обязательное)
Схема электрическая принципиальная ПТС «Вектор-600 (700)»

